

Comienza el Dakar: Perú 2019

El rally Dakar comienza su edición más atípica, por su corta duración, de apenas diez etapas; por disputarse casi íntegramente sobre arena y dunas, y por hacerse por primera vez en un solo país.

Sebastien Loeb. Imagen @SebastienLoeb

Del 7 al 17 de enero, el Dakar 100 % peruano dará una gran vuelta al desierto costero que se extiende entre los Andes y el océano Pacífico, con una ruta que tendrá salida y llegada en la capital Lima y paradas en las ciudades de Pisco, San Juan de Marcona, Arequipa, Moquegua y Tacna, esta última en la frontera con Chile.

Desde hoy y hasta el día 17, un total de 341 vehículos y 553 participantes (considerando dentro de esta ecuación a pilotos y navegantes) pelearán por el triunfo en las distintas categorías de la exigente prueba a lo largo de un trazado de 5.000 kilómetros.

Tras recorrer, desde su mudanza a Sudamérica en el año 2009, los territorios de Argentina, Chile, Bolivia y Paraguay, Perú, un viejo conocido del calendario, concentrará durante los próximos diez días todas las miradas del mundo del motor a lo largo del planeta. El Dakar 2019, el rally 100% incaico, ya está aquí.

“Creo que va a ser estresante con tanta duna. Nadie va a estar seguro de haber ganado hasta el final”, afirmó este sábado a EFE el piloto español Carlos Sainz, vigente campeón del Dakar en coches. A sus 56 años, vuelve al rally que ha ganado en dos ocasiones (2010 y 2018) para correrlo por duodécima vez, defender el título y buscar un tercer triunfo que agrande aún más su leyenda.

Peterhansel, el piloto más laureado del Dakar con trece

títulos, de ellos seis en moto y siete en coche, consideró que lo más importante es que los tres trabajen en equipo y permanezcan unidos. **“Por supuesto que Cyril y Carlos quieren ganar igual que yo, pero si yo no tengo opción, ayudaré a mis compañeros”**, afirmó el ‘Señor Dakar’, como se le conoce a Peterhansel en Francia.