

Leclerc a fondo en Singapur

El monegasco Charles Leclerc (Ferrari) logró este sábado su tercera 'pole position' consecutiva al ser el mejor en la sesión de clasificación del Gran Premio de Singapur, decimoquinta prueba puntuable para el Campeonato del Mundo de Fórmula 1.

Ni el más atrevido apostaba por **Charles** y su **Ferrari**, y mucho menos con que sucediera lo que este sábado en clasificación, con el monegasco logrando la pole por delante de **Hamilton** y un **Vettel** con ganas de levantar cabeza

When you've been through the down days, the good days mean more [#F1](#) [#SingaporeGP](#) [@ScuderiaFerrari](#)
pic.twitter.com/iHNX6LY3vs

– Formula 1 (@F1) [September 21, 2019](#)

Leclerc y **Ferrari** venían de dominar en las rectas de **Bélgica** e Italia y parecía que podían diluirse en las calles de este principado del sudeste asiático. Pero se subestimó el potencial de **Charles**. Grave error que el monegasco nos enseñó que jamás hay que volver a repetir. Lo hizo logrando una pole estratosférica que es fruto en gran parte del gran paso al frente realizado por Ferrari de un día para otro, pero sobre todo, de la capacidad de autocrítica y de progreso del joven piloto ferrarista.

Leclerc, que ya acumula en total cinco 'poles' -todas este año-, marcó un tiempo de 1:36.217 para acabar por delante del líder del campeonato y pentacampeón mundial, el británico Lewis Hamilton (Mercedes), que lo acompañará en la primera fila del circuito urbano Marina Bay.



Imagen: @Formula1

Desde la segunda fila comenzarán el alemán Sebastian Vettel (Ferrari) y el neerlandés Max Verstappen (Red Bull).

Por detrás de ellos arrancarán el finlandés Valtteri Bottas (Mercedes), el tailandés Alexander Albon (Red Bull), el español Carlos Sainz (McLaren), el australiano Daniel Ricciardo y el alemán Nico Hülkenberg (Renault), y el británico Lando Norris (McLaren).



Tal y como hizo en Bélgica e Italia, donde incluso acabó ganando, Leclerc se hizo con la 'pole' en Singapur tras una exhibición de pilotaje al límite en el último intento de vuelta en la sesión de clasificación. Exprimió al máximo las mejoras aerodinámicas de su Ferrari en un circuito que a priori no se adaptaba a las condiciones del monoplaza rojo.



El joven piloto monegasco superó por 191 milésimas de segundo a Hamilton, que no dio la sensación de poder discutirle el primer puesto, y por 220 a su compañero Vettel, que tras marcar el ritmo en el primer impulso, incluso se vio obligado a abortar su último intento al ver que su primer parcial no le daba para hacerse con la que habría sido su quincuagésima séptima pole.

Tal fue el ritmo al límite de Leclerc en la parte final de la Q3 que incluso informó a su equipo por radio de que hasta en tres momentos perdió el control del bólido y estuvo a punto de acabar contra el muro.