

Verstappen empieza a convertirse en el Ídolo de muchos

El holandés Marx Verstappen, se quedó con el GP 70 aniversario en Silverstone, lo siguió el Campeón del mundo Lewis Hamilton y en el tercer lugar quedo el finlandés Valtteri Bottas

Crack por donde los veas, este chico tiene hambre de campeón. Con un auto en menores condiciones que los Mercedes, Verstappen este domingo volvió locos a los Mercedes con las cartas que tenía bajo la manga.

Se vienen los chicos, se viene la juventud para quedarse y este cambio de generación está haciendo que las carreras sean muchísimo más entretenidas, que las rondas clasificatorias sea apasionantes y por suerte para los que amamos la F1 esto es fantástico

Hoy fue una conducción genial de un piloto de 22 años que logró este domingo una victoria de veterano. Brutal. Espectacular. Tremenda. Cualquier calificativo se queda corto para definir la exhibición que realizó hoy el joven neerlandés junto a su equipo Red Bull.

Ambos jugaron a la perfección con unas 'flechas negras' que no podían creer lo que estaba ocurriendo en un GP 70 aniversario que se le atragantó a Mercedes ante todo pronóstico por la gestión de unos neumáticos que se degradaban demasiado rápido.

Esto fue lo que precisamente le dio vida a la quinta carrera del año en una F1 que este curso parecía condenada a ver procesiones al frente con los dos coches de la estrella, dejando la emoción en la zona media. Pero hoy, en Silverstone, Ganó Verstappen, consiguiendo su 9ª victoria en la F1.

En esta ocasión hay que aplaudir a la F1. Hace solo una semana se vivió un final épico por los pinchazos de las **dos Mercedes y el de Sainz**. Y lejos de cambiar sus planes para ser conservadores, apostaron por seguir con el guion establecido y mantener su decisión de presentar junto a **Pirelli** en el mismo trazado de **Silverstone** unas gomas unos puntos más blandos.

Ello dejaba claro que la carrera de este domingo sería una locura para la gestión de las gomas de todos. Es decir, aseguraba un incremento de la emoción. Y fue precisamente eso lo que pudo acabar con la dictadura de Mercedes por un día y añadir el aliciente que le faltaba a las carreras en la lucha por los triunfos hasta ahora.

Max Verstappen arrancó desde la cuarta posición y era el único del Top-10 que apostaba por el duro. Sabía que en igualdad de condiciones, si llevaba la misma estrategia que los **Mercedes**, no había nada que hacer. Y fue a por el premio gordo.

Primero, tenía que realizar una gran salida con goma más dura, y lo consiguió superando en la salida a **Hülkenberg** para pisarle los talones a **Bottas y Hamilton**. Ahí los avisó, y con la primera parada de unas Mercedes a los que los neumáticos blandos se les deshicieron en nada, **Verstappen** asumía el liderato realizando una demostración de fuerza. Iba sumando vueltas rápidas personales giro tras giro.

En Mercedes no se lo podían creer y empezaban a temblar. Verstappen superaba los 20 giros con la misma goma dura y seguía rodando como un avión. Estaba conduciendo como los ángeles, sin hacerle daño a sus gomas y a la vez siendo rápido, todo lo que no habían podido hacer Hamilton y Bottas con sus respectivos coches.

En la vuelta 27, Verstappen entraba para realizar su primera parada. Ponía el medio y debía superar a Bottas a la salida a pista. Había hecho lo más difícil con su gran ritmo previo con el duro y no podía desaprovechar la oportunidad. Y Max, si

tiene una presa al frente, pocas veces falla. Adelantó con una gran maniobra, sin pensárselo, a Valtteri, para colocarse segundo e ir a por un Hamilton que sufría mucho con sus gomas.

En su equipo le decían que apretara al máximo. El plan de Red Bull era tratar esta goma como si de una de clasificación se tratara para pulverizar registros y realizar otra parada rápida. Y les salió como a las mil maravillas, parando en el mismo giro que Bottas para defenderse del finlandés e ir a por Hamilton.

En el final de la carrera Marx se quedó con el triunfo a casi 8 segundos de Hamilton que lo pasó a Bottas como si estuviese parado, cuando entro a cambiar los neumáticos, y después no tuvo tiempo para ir por Verstappen