

Mañana empieza la cuadragésima novena temporada del Mundial de Rallies WRC en Montecarlo

El Rally de Montecarlo, que se disputa de jueves a domingo, es la primera de las doce pruebas de la cuadragésima novena temporada del Mundial de Rallies WRC, en el que defiende el título el heptacampeón francés **Sebastien Ogier**.

El rally de Montecarlo sin lugar a dudas el rally más icónico del Mundial junto a Finlandia, sin embargo, no ha esquivado las restricciones provocadas por el COVID-19, algo que obliga que el **110º aniversario del Rallye de Monte-Carlo** tenga que celebrarse a puerta cerrada, sin espectadores en la cuneta y con una imagen muy distinta a la que vivimos en 2020.

La prueba que volverá a girar en torno a los *Hautes-Alpes* (viajará hacia Mónaco como viene siendo habitual de cara al domingo), será **la edición más corta de la historia** de la cita monegasca, apenas 258 kilómetros completamente desafiantes que a buen seguro pondrán a más de uno contra las cuerdas.

Sebastien Ogier, que se alinea con el número 1 en su **Toyota Yaris** seis semanas después de ganar su séptima corona mundial en el **Rally Monza**, tendrá como compañeros en el equipo **Toyota Gazoo Racing** al actual subcampeón, el británico **Elfyn Evans**, y al prometedor finlandés **Kalle Rovanperä**.

El belga **Thierry Neuville**, ganador del 'Monte' el año pasado, lidera al equipo **Hyundai Shell Mobis**, en el que también militan el estonio **Ott Tänak**, campeón en 2019, y el

español **Dani Sordo**.

Por su parte, la escudería **M-Sport** contará en 2021 para pilotar sus **Ford Fiesta WRC** al británico **Gus Greensmith** y al finlandés **Teemu Suninen**.

Además, **Pierre-Louis Loubet** comenzará una campaña completa a bordo de un **Hyundai i20 Coupe WRC** inscrito por el equipo de **2C Competition**, mientras que el japonés **Takamoto Katsuta** también se embarca en su primera temporada completa en un cuarto **Toyota Yaris WRC**.

El **Rally de Montecarlo**, uno de los más exigentes del certamen por las impredecibles condiciones en las carreteras de asfalto de los Alpes Marítimos franceses, con hielo y nieve, es la prueba más antigua del certamen y este año celebra su 110 aniversario.

Esta circunstancia hace que la elección de los neumáticos sea un elemento muy importante, y este año los equipos elegirán entre las ruedas que facilite el fabricante italiano **Pirelli**, que inicia su acuerdo de cuatro años con la **FIA** como proveedor exclusivo del **WRC** en sustitución de **Michelin**.

Los cambios que se realizarán este año, es que no habrá 'Shakedown' (ensayo previo) antes de que el rally comience el jueves por la noche de Argentina, con dos tramos de poco más de 20 kilómetros al norte del parque de asistencia de **Gap**.

El viernes la carrera se desplaza hacia el oeste para la disputa de cinco especiales, dos más de las que se disputarán el sábado.

La carrera acaba el domingo con otros cuatro tramos. La última etapa será más al oeste que en los últimos años por las graves inundaciones del pasado octubre, lo que significa que la carrera no pasará por el icónico **Col de Turini**.