

Russell dijo que los cambios en el reglamento pueden “igualar” chances

El piloto británico George Russell, de Mercedes, consideró hoy que “los pequeños cambios” a nivel del reglamento técnico que se introducirán en el GP de Bélgica del próximo domingo podrían provocar que Red Bull y Ferrari perdieran algo de la ventaja de la que lograron en el primer tramo del Campeonato de Fórmula 1.

“El circuito de Spa-Francorchamps será interesante porque habrá pequeños cambios en algunas normas que podrían igualar las chances nuestras con otros equipos” dijo Russell al referirse a la regulación del efecto “porpoising” que succiona a los coches hacia el suelo cuando estos alcanzan máximas velocidades.

De cara a la reanudación del campeonato con el **GP de Bélgica** la **Federación Internacional Automovilística (FIA)** dispuso la regulación de ese efecto conocido como “marsopa” que produce distintos inconvenientes a los pilotos para la conducción de los monoplazas.

En ese marco Russell sostuvo que *“cada coche es diferente pero si no se regulara ese efecto a nuestros coches los perjudicaría, de manera que este cambio podría hacer perder ventajas a los Red Bull y a las Ferrari”* de muy buena primera parte del año.

Race day. Let's do this! □ pic.twitter.com/TBI5Uo2Aqa

– George Russell (@GeorgeRussell63) [July 31, 2022](#)

A falta de nueve carreras para el final del Mundial y tras casi un mes de receso, el Mundial parece definido para **Max Verstappen (Red Bull)**, que lidera con 258 puntos, por delante de **Charles Leclerc (Ferrari)** con 178, y su compañero **Sergio Pérez (173)**.

Muy atrás aparecen los dos coches de **Mercedes**, vigentes campeones del mundo de constructores, ya que **Russell es cuarto (158 puntos)** y **Lewis Hamilton sexto (146)**.