

# Canapino fue protagonista y terminó 14to. en el IndyCar de Monterey

El argentino Agustín Canapino, con Dallara-Chevrolet, se erigió en uno de los protagonistas de la carrera y finalizó esta tarde en la decimocuarta colocación en el Gran Premio de Monterey, última prueba del IndyCar de automovilismo que se desarrolló en el autódromo de Laguna Seca, en California.

El piloto arrecifeño, de 33 años, llegó a ocupar provisoriamente la tercera posición, cuando promediaba la competencia en el trazado de 3.602 metros de cuerda, situándose por detrás del español Alex Palou (Dallara-Honda) y del mexicano Pato O'Ward (Dallara-Chevrolet).

Sin embargo, una parada en boxes para recambiar neumáticos retrasó al bonaerense, que terminó en la decimocuarta posición con la unidad del Juncos Hollinger Racing, lo que representó que el equipo obtenga un cheque de 910 mil dólares, en el marco del programa 'Leader's Circle', que distingue a los que se ubicaron en los 22 primeros lugares del torneo.

El argentino culminó su labor con el total de 95 vueltas, a 1m. 01s. 843/1000 del ganador, el neocelandés Scott Dixon (Dallara Honda).



Canapino fue protagonista y terminó 14to. en el IndyCar de Monterey

Canapino largó en la colocación 19 la competencia y saltó al décimo puesto, luego de una serie de percances en la vuelta inicial, con seis automóviles que se despistaron, entre los que figuró el británico Callum Illot, compañero de equipo del arrecifeño.

La victoria fue para Dixon, quien aventajó por 7s. 318/1000 a su compatriota Scott McLaughlin (Dallara-Chevrolet), mientras que el campeón Palou (Dallara-Honda) terminó tercero, a 10s. 611/1000.

En la cuarta ubicación arribó el australiano Will Power (Dallara Chevrolet), a 14s. 666/1000; el británico Illot (Dallara-Chevrolet) terminó quinto a 21s. 128/1000 y el dinamarqués Christian Lundgaard (Dallara-Honda) concluyó sexto, a 21s. 375/1000.

El arrecifeño Canapino finalizó en la 22da. ubicación en el torneo con 180 puntos, convirtiéndose en el segundo mejor

debutante de la temporada, detrás del estadounidense Marcus Armstrong, con 214.



El campeón Palou – [@IndyCar](#)

El campeón Palou finalizó el certamen con 656 unidades, el neocelandés Dixon resultó el subcampeón con 578 y luego se encolumnaron McLaughlin, 488; O'Ward, 484; Josef Newgarden (EE.UU.), 479; Marcus Ericsson (Suecia), 438.