

Lewis Hamilton: “Competí con mejores pilotos que los que tiene Verstappen en Red Bull”

El británico Lewis Hamilton, de Mercedes y siete veces campeón de la Fórmula 1, subrayó hoy que durante su carrera compitió contra “mejores pilotos” que lo que enfrenta ahora el neerlandés Max Verstappen, campeón en las dos últimas temporadas, en declaraciones efectuadas en la previa del Gran Premio de Singapur.

“Creo que competí con mejores pilotos que los que tiene Verstappen, desde Valtteri Bottas, Jenson Button, Fernando Alonso y George Russell, el nunca tuvo rivales tan consistentes”, disparó Hamilton, en una entrevista que concedió a Sky Sports y publicó el periódico deportivo italiano la Gazzetta dello Sport.

La rivalidad entre Hamilton y Verstappen, el actual bicampeón de la Fórmula 1, forma parte de uno de los mejores duelos de las últimas temporadas de la máxima categoría del automovilismo, más allá de que en la temporada actual están muy distanciados en las posiciones.

En ese contexto, el neerlandés lidera el Campeonato Mundial cómodo con 364 puntos luego de haber ganado 12 carreras (hizo en total 14 podios), mientras que Hamilton se ubica lejos en la cuarta posición con 164 unidades y sin victorias en la temporada (se subió a cuatro podios).

[Verstappen hace historia en la F1 con nuevo récord de victorias consecutivas](#)

[Desde La ventana](#)

El calendario de la Fórmula 1 continuará el próximo domingo

con el Gran Premio de Singapur en el circuito callejero de Marina Bay que marcará el inicio de las competencias afuera de Europa ya que hasta fin de año se correrá además en Japón, Qatar, Estados Unidos (dos veces), México, Brasil y Abu Dhabi.

Modifican el circuito del GP de Singapur, donde se verán las caras nuevamente Lewis Hamilton y Verstappen

El circuito callejero de Marina Bay en Singapur, que será escenario del próximo Gran Premio de Fórmula 1 a correrse el domingo próximo, ofrecerá modificaciones en su trazado tras la eliminación de toda una sección de curvas indicaron este lunes los promotores de la competencia.

“A finales del 2022, el promotor del Gran Premio de Singapur ya había anunciado que el circuito de Marina Bay no podría presentar su habitual trazado y el tercer sector es el directamente afectado, perdiendo una sección de curvas” precisó el sitio especializado “Car and Driver”.

The most dramatic race start we've ever seen in Singapore
📷 [#SingaporeGP #F1 pic.twitter.com/Z2WmxScER](#)

– Formula 1 (@F1) [September 13, 2023](#)

Créditos: [@F1](#)

El cambio forzoso en el trazado de Marina Bay elimina las curvas 16, 17, 18 y 19, con giros cercanos a los 90 grados y de baja velocidad, que se sustituyen por una recta que une lo que sería el inicio de la curva 16 y el final de la curva 19, precisaron desde Singapur los promotores de la carrera.

Además quedó suprimida una sección “estratégica” para encauzar

el circuito por donde el promotor quería, rozando el puerto marítimo, con una tribuna de gran tamaño y con el característico paso por debajo de la misma grada.

A cambio de eso se ganó una recta que, con ayuda del dispositivo DRS, podría crear un nuevo punto de adelantamiento.

El circuito de Marina Bay, escenario de la decimoquinta carrera de la temporada, redujo así su extensión de 5.063 a 4.928 metros.