

El sincericidio del jefe de Mercedes que sacude la Fórmula 1 tras otra decepcionante carrera: “Quiero darme un golpe en la nariz”

Toto Wolff no ocultó su malestar por lo ocurrido en Australia y analiza tomar una drástica decisión.

El [Gran Premio de Australia 2024](#) quedará para el olvido en la temporada de [Mercedes Benz](#), por los abandonos de [Lewis Hamilton](#) y [George Russell](#). Ante todo este panorama, Toto Wolff fue contundente sobre el presente del equipo y se refirió al futuro en el año.

El inicio del campeonato no fue muy bueno para la escudería alemana, no solo no consigue una victoria desde noviembre de 2022, sino que, a la confirmación de la salida del británico, se le suma que sus principales pilotos no pudieron culminar la tercera fecha en el circuito de Albert Park por problemas técnicos. Finalizada la carrera en Oceanía, el jefe de equipo aseguró que hubo momentos en los que les faltó ritmo, y agregó: *“Sobre el final, si comparamos, lo estábamos haciendo bien. Aún no estamos donde queremos estar”*.

Siguiendo con lo sucedido en Melbourne, el expiloto austriaco afirmó que están pasando un momento difícil, y fue contundente: *“Por un lado, quiero darme un golpe en la nariz. Pero, por otro lado, también es un ejemplo de que cuando se hacen las cosas bien, se puede cambiar las cosas bastante rápido y seguir creyendo”*. Mientras que el equipo espera reponerse en la carrera en Japón, en la cual Wolff ya confirmó

que no estará presente por tercer año consecutivo, el principal encargado agregó: *“Mentiría si dijera que en algún momento me siento positivo y optimista sobre la situación. Sólo hay que superar los pensamientos negativos y decir: vamos a cambiar esto”*.

En la previa al arranque de la temporada, desde Mercedes habían presentado la nueva monoplace, con la cual creían iban a poder mejorar en amplia manera lo realizado en el 2023, pero no estaría sucediendo... actualmente se encuentran en la cuarta posición de constructores con 26 puntos, a 29 unidades de McLaren, y sus pilotos se encuentran muy lejos del podio. Ante las expectativas que tenían que W15, Wolff sentenció: *“Empezamos la temporada creyendo que este coche era mejor que el año pasado. Después miras el año pasado en Australia, donde Leclerc chocó y Sainz fue cuarto, McLaren fue 18º o 19º y ahora están 40 segundos por delante de nosotros”*.