

Verstappen va por Mónaco, con la oposición de McLaren y Ferrari

Max Verstappen (Red Bull) apunta a su victoria número 60 en la Fórmula 1 en el Gran Premio de Mónaco, donde intentarán evitar sus intenciones los McLaren y los Ferrari. (EFE)

Verstappen, de 26 años, logró su quinta victoria de la temporada el pasado domingo en Imola (Italia), no sin antes sufrir el acoso del inglés Lando Norris (McLaren), que le apretó al máximo en las últimas diez vueltas y cruzó meta a sólo siete décimas del astro neerlandés.



Verstappen va por Mónaco, con la oposición de McLaren y Ferrari

Pase lo que pase este fin de semana, 'Mad Max' saldrá líder del certamen de Mónaco, máximo aglutinador de la tradición y

el lujo dentro de la F1, donde intentarán aguarle la fiesta los McLaren y los Ferrari, los dos equipos que se han anotado las dos carreras que no se apuntó este curso el triple campeón mundial de Países Bajos

Norris, que venía de ganar en Miami (EEUU), le hizo sudar tinta al líder en Imola; y su compañero, el australiano Oscar Piastri, fue cuarto en el autódromo Enzo e Dino Ferrari, confirmando la progresión de la escudería de Woking.



El monegasco Charles Leclerc (Ferrari), por su parte, acababa tercero ante los 'tifosi' y le arrebatava a 'Checo' el segundo puesto del Mundial, que ocupa ahora con 113 puntos, 48 menos que el súper-depredador deportivo neerlandés y con seis de ventaja sobre el mexicano.



Sainz, ganador en Australia -sólo dos semanas después de haber sido operado de una apendicitis- no quedó satisfecho con el quinto puesto de Imola y saldrá con la intención mínima de regresar a un podio al que subió dos veces. Lo hizo en 2021 y en 2022, cuando repitió segundo puesto el día que 'Checo' festejó uno de sus seis triunfos en la F1.

"This is good, Charles"

*Uber-positive vibes from [@Charles_Leclerc](#)'s new race engineer
[[#F1](#) ImolaGP [@ScuderiaFerrari](#) pic.twitter.com/IigPHr1Tw2*

– Formula 1 (@F1) [May 22, 2024](#)

Si en Imola es complicado adelantar, más aún lo es en Mónaco, en la pista más lenta, más corta y más estrecha del calendario -de 3.337 metros y 19 curvas (7 de ellas a la izquierda)-, en la que la calificación del sábado será primordial. En un circuito urbano, con solera pero sin escapatorias, en el que el genial piloto asturiano festejó dos de sus 32 victorias (en

2006, cuando revalidó título; y al año siguiente) y cinco de sus 106 podios en la F1. Entre ellos, uno de los ocho a los que subió el año pasado, en su primer curso con Aston Martin, cuando rozó el triunfo antes de acabar segundo.

The concentration levels required at Monaco are insane! ☐ [#F1](#)
[#MonacoGP](#) [@LewisHamilton](#) pic.twitter.com/Q5Dibgy1NB

– Formula 1 (@F1) [May 23, 2024](#)

En sus últimas dos carreras, Verstappen sufrió para ganar la última y se tuvo que conformar con ser segundo en la anterior, lo que no deja de ser noticia, tratándose de un campeón insaciable como él. Pero que nadie dude de que en Montecarlo - donde buscará su tercer triunfo- no va a dejar escapar con facilidad la posibilidad de firmar su octava 'pole' en las primeras ocho pruebas del año.

Una cifra que, añadida a la que consiguió en la última prueba de la pasada temporada, se convertiría en otro récord histórico, el de 'poles' seguidas, para 'Mad Max'; una plusmarca que luciría aún más situándola al lado de la de victorias encadenadas, que también posee: diez, en total.

"It's probably not going to be our best track... I don't think this is going to be a very easy weekend but Monaco never is"

Max Verstappen is preparing for a close fight on the Principality's streets [#F1](#) [#MonacoGP](#)
pic.twitter.com/un1aGAJri6

– Formula 1 (@F1) [May 23, 2024](#)

Verstappen va por Mónaco, con la oposición de McLaren y Ferrari – créditos: [F1](#)

Los entrenamientos libres arrancan este viernes y en las calles de Montecarlo está previsto que, en seco, se rueda con

los neumáticos de la gama de compuestos más blanda, la misma que se usó el pasado fin de semana en Imola: los C3 (duros, reconocibles por la raya blanca), los C4 (medios, raya amarilla) y los C5 (blandos, roja).

Los ensayos se completarán el sábado, horas antes de la muy decisiva calificación, que ordenará la formación de salida de la carrera del domingo. Prevista a 78 vueltas, para completar un recorrido de 260 kilómetros.