

Franco Colapinto: “Mi debut en F1 en Monza fue una experiencia inolvidable, disfruté cada momento”

Franco Colapinto hizo su esperado debut en la Fórmula 1 durante el Gran Premio de Italia, donde finalizó en una destacada 12ª posición.

A pesar de los desafíos físicos y técnicos, el piloto argentino expresó su satisfacción por la carrera, destacando la experiencia única y el apoyo recibido del equipo. Con un rendimiento sólido en un circuito que favoreció su debut y un giro rápido que superó al de su compañero de equipo, Colapinto se mostró optimista y agradecido, marcando un prometedor inicio en la máxima categoría del automovilismo.



Franco Colapinto: “Mi debut en F1 en Monza fue una experiencia inolvidable, disfruté cada momento” – Foto: AP

El piloto argentino, que terminó en un sólido 12º puesto, vivió una experiencia agri dulce. Aunque su cuerpo aún se está adaptando a las exigencias físicas de un monoplaza de F1 y enfrentó problemas con una butaca no completamente ajustada a sus necesidades, su desempeño en pista fue alentador.

Solid debut, [@FranColapinto](#) □

6 places gained on his first outing for [@WilliamsRacing](#) ↑ [#F1](#) [#ItalianGP](#) [pic.twitter.com/hPHVPYwcFA](#)

– Formula 1 (@F1) [September 1, 2024](#)

“Fue una buena carrera. Me duele un poco todo el cuerpo, pero me voy a acordar siempre de mi primera carrera en F1. La disfruté mucho y estoy muy agradecido al equipo por el apoyo que me brindaron para progresar rápidamente”, comentó Colapinto, visiblemente satisfecho. “Nunca había probado la goma dura ni había hecho más de ocho vueltas seguidas antes de este fin de semana; ahora hice 53. Largué más atrás de lo que me hubiera gustado, pero creo que podría haber terminado en los puntos. Sabía que Monza iba a ser un circuito propicio para mi debut”.



Franco Colapinto: “Mi debut en F1 en Monza fue una experiencia inolvidable, disfruté cada momento” – Foto: AP

Colapinto, que reemplazó a Logan Sargeant en el último minuto, también reflexionó sobre su rendimiento. “El debut fue lleno de incógnitas, pero hice una buena largada y gestioné bien los neumáticos duros. Estoy trabajando para reducir la brecha con Alex [Albon], que es mi referencia. Aunque no conozco muchas de las pistas que vienen, tengo la ventaja de llegar con un mejor conocimiento del auto. La frustración de la clasificación se disipó con la carrera de hoy”.

JAJAJAJAJA ARGENTINA EN FORMULA 1

pic.twitter.com/2s1LH8eFIy

– Colapinto Updates (@ColapintoUpdtes) [September 1, 2024](#)

X
El piloto de Williams analizó los aspectos técnicos de su debut: “Físicamente estuve bien, pero los dolores por el asiento fueron lo más complicado. Estuve una hora y media en

el monoplaza, así que necesitaré trabajar en la adaptación del asiento para estar más cómodo. Cerré la carrera con mi vuelta rápida al final, lo que me deja muy contento. El equipo me ayudó a exprimir mejor el auto y ahora tengo más tiempo para trabajar con los ingenieros”.

Con 23 años y después de una sequía de más de dos décadas sin pilotos argentinos en la Fórmula 1, Colapinto ha dado un gran paso adelante, mostrando que está listo para enfrentar los desafíos que vendrán.