

Colapinto no logra avanzar en la clasificación del GP de México

El piloto argentino Franco Colapinto no tuvo un buen día en la clasificación del Gran Premio de la Ciudad de México, donde quedó eliminado en la primera fase (Q1).

Con un rendimiento por debajo de lo esperado, Colapinto se clasificó en el 16º puesto y se mostró frustrado al finalizar la sesión.

“Fue un desastre, imposible controlarlo. No podía doblar el volante y perdía la parte trasera del auto”, comentó el piloto de Williams, reflejando su enojo tras la decepcionante jornada. A pesar de que su compañero Alex Albon logró acceder a Q3, la brecha de rendimiento entre ambos fue notable.



Colapinto no logra avanzar en la clasificación del GP de México

Colapinto, que había enfrentado un viernes complicado con varios problemas en su auto, se enfocará en la carrera con la esperanza de avanzar desde su posición en la octava fila.

[Día tedioso y accidentado en la apertura del GP de México: Colapinto supera los entrenamientos sin contratiempos](#)

[desde la ventana](#)

Sin embargo, expresó sus dudas sobre la competitividad del FW46, advirtiendo que si el auto mantiene el mismo rendimiento, podría tener dificultades en la carrera.

El argentino competirá mañana en busca de remontar posiciones, enfrentando también a rivales como Oscar Piastri y Checo Pérez, quienes partirán detrás de él. La carrera promete ser

un desafío significativo para Colapinto, quien busca aprovechar cualquier oportunidad en la pista del Autódromo Hermanos Rodríguez.

En la Q3, Carlos Sainz se llevó la pole position con un tiempo de 1:15.946, logrando así la sexta pole de su carrera en F1. Max Verstappen, que había marcado un gran tiempo de 1:16.368, vio su vuelta cancelada por pisar la línea blanca en la curva 2. Así, el neerlandés partirá desde la segunda posición. El resto de la grilla quedó de la siguiente manera: 3º Lando Norris, 4º Charles Leclerc, 5º George Russell, 6º Lewis Hamilton, 7º Kevin Magnussen, 8º Pierre Gasly, 9º Alex Albon y 10º Nico Hülkenberg.