

Franco Colapinto enfrenta un complicado GP de Qatar

El Gran Premio de Qatar ha sido una dura prueba para Franco Colapinto y su equipo Williams, donde no pudieron encontrar el auto.

Después de un viernes decepcionante, donde quedó último en la clasificación para la carrera sprint, el sábado tampoco trajo alivio para el joven piloto argentino, quien finalizó 18° en la carrera rápida y 19° en la clasificación para el evento principal del domingo.

En el Lusail International Circuit, el FW46 sigue mostrando sus limitaciones, especialmente con una especificación desactualizada y sin las últimas actualizaciones debido a la falta de repuestos. Esto, sumado a los ajustes en la configuración del auto que no dieron los resultados esperados, dejó a Colapinto frustrado y con pocas expectativas para el domingo. "Hicimos un par de cambios que no funcionaron mucho. En el primer run tenía mucha ida de trompa, y en el segundo, el auto empezaba a patinar atrás. No tenía grip al principio de la vuelta y lo perdí aún más al final", comentó el piloto de Pilar en zona de prensa.

El impacto de las condiciones externas, como el viento cruzado, tampoco pasó desapercibido. "Es la primera vez que corro con tanto viento y a nosotros nos afecta mucho. Cuando el viento es de atrás o cruzado, el auto se vuelve muy complicado de manejar", explicó Colapinto. Además, admitió que los problemas de temperatura en las gomas complicaron aún más

su desempeño, afectando tanto la estabilidad en las curvas como el tiempo por vuelta.



Franco Colapinto enfrenta un sábado complicado en Qatar: “Es frustrante perder una décima por curva”

El argentino también expresó su descontento con las limitaciones del auto, en particular la suspensión vieja que le fue asignada debido a la falta de repuestos tras los incidentes sufridos por ambos pilotos de Williams en carreras anteriores. “Es frustrante porque sentís que das todo, pero el auto no te responde. Perdía tiempo en cada curva, y al final, la suma es grande”, añadió.

Por su parte, Alex Albon, compañero de equipo de Colapinto, tampoco tuvo un buen día, terminando 12° en la sprint y fuera del corte de Q2 para la carrera principal. “La clasificación fue decepcionante. Cometí un error en la última curva, pero el auto también se comportó de manera impredecible debido al viento. A medida que aumentaba el ritmo, todo empeoraba, y aunque intentamos ajustar, no fue suficiente”, comentó el piloto tailandés en declaraciones a la cuenta oficial de Williams.

La carrera principal del domingo se perfila como un gran desafío para Colapinto y Albon, quienes largarán desde el fondo de la parrilla. Ambos buscarán aprovechar los datos recogidos durante el fin de semana para tratar de remontar en un Lusail International Circuit que ha expuesto las carencias de Williams frente a sus competidores.

A disappointing Qualifying session sees us exit in Q1  pic.twitter.com/Vyf4McDTnU

– Williams Racing (@WilliamsRacing) [November 30, 2024](#)

Un fin de semana para aprender

Aunque el Gran Premio de Qatar no ha dado los resultados esperados para el equipo, tanto Colapinto como Albon mantienen la esperanza de obtener un mejor desempeño. “Hay que trabajar con el equipo y seguir aprendiendo. Es una lástima largar tan atrás, pero vamos a intentar hacer una buena carrera”, cerró Colapinto, demostrando que, pese a las adversidades, sigue enfocado en progresar en su primera temporada en la Fórmula 1.