

Verstappen celebra su cuarto título con un triunfo dominante en Qatar

Max Verstappen festejó su tetracampeonato en Fórmula 1 con una victoria aplastante en el Gran Premio de Qatar, una caótica carrera que incluyó cinco abandonos, varios ingresos del Auto de Seguridad y múltiples sanciones.

El piloto de Red Bull controló la competencia desde la punta tras superar la sanción que lo relegó al segundo puesto en la parrilla y obtuvo su noveno triunfo de la temporada.

El podio lo completaron Charles Leclerc (Ferrari) en segundo lugar y Oscar Piastri (McLaren) en tercero, en una jornada marcada por sorpresas y acción constante. Uno de los momentos destacados fue el 8° lugar del piloto chino Guanyu Zhou (Sauber), quien aprovechó los incidentes para sumar valiosos puntos.



Verstappen celebra su cuarto título con un triunfo dominante en Qatar

Colapinto y Pérez, víctimas de una jornada accidentada

El argentino Franco Colapinto fue uno de los primeros abandonos tras verse involucrado en un choque múltiple provocado por un error de Nico Hülkenberg (Haas) en la primera curva. Este es el segundo retiro consecutivo para el joven piloto en su temporada debut.

“Una lástima. Fue una carrera divertida y da bronca no haber podido correr. Creo habría habido varias posibilidades de hacer algo. Me preocupa ver cómo arreglan el auto para Abu Dhabi. Veremos, son carreras”, analizó Colapinto tras su abandono.



En cuanto al accidente, el argentino dijo: **“No pude hacer nada. Traté de ir lo más a la izquierda que podía, pero me llevaron puesto igual.** Primera curva, largando atrás, es un poco una boludez lo que hicieron. No pude hacer nada, ni me enteré, me llevaron puesto. Un auto adentro nos llevó puesto a los dos, una racha muy mala”.

Por su parte, Checo Pérez no pudo completar la competencia al quedar fuera en la vuelta 40 tras un incidente que también afectó a Hülkenberg. El piloto mexicano, que partió desde la novena posición, buscaba sumar puntos importantes pero quedó fuera tras un toque y el despiste en medio de un caótico reinicio.

Sanciones y estrategias

Lando Norris (McLaren) vivió una carrera complicada, recibiendo una penalización de 10 segundos cuando perseguía a Verstappen en la punta. La sanción lo relegó al último lugar entre los autos en carrera. A pesar de ello, el británico mostró gran recuperación y finalizó en zona de puntos.

El duelo estratégico entre Ferrari y McLaren se intensificó, con ambos equipos buscando minimizar errores. Ferrari logró que Leclerc alcanzara el podio, mientras que Sainz luchó por mantenerse competitivo frente a los avances de Mercedes y Red Bull.