

FIA impulsa el regreso de los motores V10 en la Fórmula 1 para 2028

La FIA avanza en el desarrollo de motores V10 con combustible sostenible para la F1. Se estudia extender el reglamento actual dos años o reducir la vigencia del de 2026.

El futuro de la Fórmula 1 podría tomar un giro inesperado. Según el portal alemán Auto Motor und Sport, la FIA ha comenzado a trabajar en el desarrollo de motores V10 con combustible 100 % sostenible con miras a su implementación en 2028. Este cambio alteraría significativamente la planificación actual, que prevé una nueva normativa de motores en 2026 con unidades híbridas más eficientes.



FIA impulsa el regreso de los motores V10 en la Fórmula 1 para 2028

Para facilitar la transición, se barajan dos opciones: extender la normativa vigente por dos años y saltar directamente a los V10 en 2028 o reducir la vigencia del reglamento de 2026 de cinco a tres años. La propuesta busca atraer nuevos fabricantes y evitar la fuga de equipos, como ocurrió en 2009 con el cambio de reglas.

□ *¡ÚLTIMA HORA!*

Se estaría barajando la opción de reducir la nueva normativa de motores a solo 3 años.

Se PODRÍA VOLVER AL V10.

La FIA ha creado un grupo de trabajo sobre los V10.

[@tgruener & AMuS]pic.twitter.com/V0kx2V7VbI

– ElReyGuiri (@ElReyGuiri) [March 19, 2025](#)

El presidente de la FIA, Mohammed Ben Sulayem, ya ha ordenado la creación de un grupo de trabajo para acelerar el desarrollo de estos motores. La medida genera división entre las escuderías, con Red Bull y Cadillac apoyando la iniciativa, mientras que Aston Martin y Audi muestran resistencia.

Aún no hay confirmación oficial, pero el debate sobre los motores del futuro está más abierto que nunca.