

Hamilton y Verstappen, una largada para el ensueño en el sprint de China

El inglés Lewis Hamilton fue el más veloz en el shootout y largará desde la pole en la carrera corta de Shanghái, con Max Verstappen, el tricampeón completando la primera fila con su Red Bull. Lando Norris falló y picará sexto.

Tan solo es la quinta fecha de 24. Pero no quedan dudas de que el menú que está servido para la competencia corta del GP de China es más que tentador. Lewis Hamilton y Max Verstappen largando en la primera fila.

¿Cuánto pasó desde aquella carrera de Abu Dhabi 2021 que decidió el título para el neerlandés, con una interminable polémica por el auto de seguridad? Tanto lío se armó, que la FIA eyectó a Michael Masi de su puesto de director de carrera. Desde entonces, el piloto de Red Bull fue una máquina de ganar, mientras que el inglés vivió un calvario con su Mercedes desde la llegada del efecto suelo al reglamento técnico de la Fórmula 1. Pero el día llegó, ya con el británico vestido de rojo Ferrari, el equipo con el que siempre soñó correr.

Hamilton buscará su primera victoria en una carrera sprint.

Vamos con el menú. De entrada, se servirán 10 títulos del mundo en la primera fila! Son siete de Lewis y tres de Max... Justamente en aquella carrera emiratí, el neerlandés lograba su primera corona. Como plato principal, dos pilotos que se miran de reojo, súper competitivos y que, desde aquella temporada 2021 hay una tensión enorme. Vale recordar los

accidentes de Silverstone y Monza, por ejemplo. ¿Y de postre? Ferrari y Red Bull. Sin dudas, un manjar para disfrutar en el sprint.



Hamilton y Verstappen, una largada para el ensueño en el sprint de China

¡Alto! Todo muy lindo con el duelo Lewis vs Max. Pero: ¿y McLaren? El equipo de Woking tiene los autos a batir. Lo mostraron con amplitud en Australia, aunque la lluvia mezcló la baraja y dio chances de estar cerca. Dieron otra demostración de poderío en el entrenamiento de Shanghái, con Norris arriba de todo. Pero cuando llegó la clasificación para el sprint apareció el punto más débil que tiene el team que comanda Zak Brown: los pilotos. Porque Lando Norris volvió a ser Lando Norris. Toda la templanza que mostró en Melbourne parecía enterrar para siempre esa endeblesz que mostró en los momentos calientes de 2024 y que sentenciaron sus chances de pelear por la corona.

Sin embargo, en la qualy del sprint chino otra vez aparecieron los yerros. Fueron dos y caros. En ambas vueltas lanzadas de

SQ3, el inglés se la mandó. Se pasó en un frenaje en la primera vuelta, pero le quedaba otro intento. Y venía con un récord fenomenal en el primer parcial, pero... ¡Se pasó en la 14ª variante y apenas se ubicó sexto! Su MCL39 es muy superior a Ferrari y Red Bull, pero...

Pero Hamilton y Verstappen no se equivocan. Asfalto nuevo, mucho grip, un poco de viento, condiciones que podían generar algún desliz, como pasó con Norris, como ocurrió también con Oscar Piastri en su primer intento, aunque pudo redondear el segundo para ocupar el tercer cajón. Pero esos chicos que reúnen 10 títulos de Fórmula 1 no fallan. Por algo tienen esa cantidad de coronas.

SPRINT

CHINESE GRAND PRIX

QUALIFYING RESULT

	DRIVER	TEAM	GAP TO POLE
1	LEWIS HAMILTON		1:30.849
2	MAX VERSTAPPEN		+0.018
3	OSCAR PIASTRI		+0.080
4	CHARLES LECLERC		+0.208
5	GEORGE RUSSELL		+0.320
6	LANDO NORRIS		+0.544
7	KIMI ANTONELLI		+0.889
8	YUKI TSUNODA		+0.924
9	ALEXANDER ALBON		+1.003
10	LANCE STROLL		+1.133
11	FERNANDO ALONSO		-
12	OLIVER BEARMAN		-
13	CARLOS SAINZ		-
14	GABRIEL BORTOLETO		-
15	ISACK HADJAR		-
16	JACK DOOHAN		-
17	PIERRE GASLY		-
18	ESTEBAN OCON		-
19	NICO HULKENBERG		-
20	LIAM LAWSON		-