

Piastrì triunfa en China y desafía el liderazgo dentro de McLaren

Oscar Piastrì logró una victoria contundente en el GP de China, demostrando su potencial para pelear por el título de F1. Lando Norris completó el 1-2 de McLaren, mientras que George Russell cerró el podio. Max Verstappen fue cuarto.

El Gran Premio de China 2025 dejó un mensaje claro: Oscar Piastrì está listo para luchar por el campeonato. El australiano de McLaren dominó de principio a fin, consiguiendo una victoria incuestionable que refuerza su candidatura al título. Desde la pole, contuvo a George Russell en la largada y, con un ritmo impresionante, se encaminó a su tercer triunfo en la F1, tras sus victorias en Hungría y Azerbaiyán 2024.

Piastrì había sorprendido en febrero con una declaración ambiciosa: "Creo que puedo ser campeón del mundo este año". Si bien su error en Australia lo relegó al noveno puesto, en China demostró su temple al ejecutar una carrera impecable. Norris, su compañero, terminó segundo tras una intensa lucha con Russell, quien finalmente completó el podio.

¡BANDERA A CUADROS PARA EL AUSTRALIANO!

Así fue el final del [#ChineseGP](#), con Piastrì, Norris y Russell, en el podio.

► Más [en #Fórmula1](#) en [#DisneyPlus](#) pic.twitter.com/FltNpn6diq

– ESPN Argentina (@ESPNArentina) [March 23, 2025](#)

El rendimiento de McLaren consolidó su estatus como el equipo a vencer en este inicio de temporada. Russell reconoció la superioridad de los autos de Woking: "Con esta ventaja, ya pueden pensar en 2026". Max Verstappen, cuarto, se vio incapaz de pelear con los líderes, una situación impensada en temporadas recientes.



Piastri triunfa en China y desafía el liderazgo dentro de McLaren

El triunfo de Piastri también plantea un desafío para McLaren en la gestión de su dupla de pilotos. Norris, líder del Mundial, sintió la presión de su compañero, quien ahora se ubica a solo diez puntos. La interna promete ser un factor clave en la lucha por el campeonato.

"LA SITUACIÓN DEL FRENO SE VOLVIÓ CRÍTICA"

Lando Norris dejó en claro los problemas técnicos que tuvo con su monopla de McLaren en el [#ChineseGP](#).

► Más [en #Fórmula1](#) en [#DisneyPlus](#) pic.twitter.com/nVEZ34khF9

El 1-2 en China marca el 50º doblete en la historia de McLaren y el segundo con esta alineación de pilotos, reafirmando que la escudería británica es la referencia del 2025. Si la tendencia se mantiene, el camino hacia el título podría ser un mano a mano entre sus dos pilotos.

 CHINESE GRAND PRIX LAP 56 / 56				
	DRIVER	TEAM	GAP TO WINNER	STOPS
1	OSCAR PIASTRI			1
2	LANDO NORRIS		+9.748	1
3	GEORGE RUSSELL		+11.097	1
4	MAX VERSTAPPEN		+16.656	1
5	CHARLES LECLERC		+23.211	1
6	LEWIS HAMILTON		+25.381	2
7	ESTEBAN OCON		+49.969	1
8	KIMI ANTONELLI		+53.748	1
9	ALEXANDER ALBON		+56.321	1
10	OLIVER BEARMAN		+1:01.303	1
11	PIERRE GASLY		+1:07.195	1
12	LANCE STROLL		+1:10.204	1
13	CARLOS SAINZ		+1:16.387	1
14	ISACK HADJAR		+1:18.875	2
15	LIAM LAWSON		+1:21.147	2
16	JACK DOOHAN		+1:28.401	1
17	GABRIEL BORTOLETO		+1 LAP	2
18	NICO HULKENBERG		+1 LAP	1
19	YUKI TSUNODA		+1 LAP	3
20	FERNANDO ALONSO		DNF	1