

Audi marca la cancha: apoya firmemente los motores híbridos de 2026 en la Fórmula 1

Audi ha dejado clara su postura contra un posible abandono del reglamento de motores híbridos turbo de Fórmula 1, ante los crecientes rumores de un regreso a los V10 a partir de 2028 o 2029.

La FIA mantiene conversaciones con los fabricantes sobre cambiar la hoja de ruta y evitar la implementación de las nuevas unidades híbridas planeadas para 2026, en favor de una alternativa más “emocional” con motores V10 alimentados por combustibles sostenibles.

Sin embargo, Audi ha reafirmado su compromiso con el reglamento híbrido, el cual fue un factor clave en su decisión de ingresar a la categoría. Las futuras unidades combinarán en partes iguales el motor de combustión interna con energía eléctrica, una apuesta pensada para atraer nuevos fabricantes y alinear la tecnología con los autos de calle. “Estas reglas reflejan los avances tecnológicos que impulsan la innovación en los autos Audi”, afirmaron desde la marca alemana.

A pesar de que Ferrari y Red Bull estarían a favor del cambio a V10, y que Mercedes y Honda mantienen posturas abiertas, Audi insiste en que no debe ignorarse la inversión ya realizada. La FIA, por su parte, ha asegurado que no forzará cambios si eso perjudica a uno de los actores implicados.

Desde Mercedes, Toto Wolff aclaró que están dispuestos a discutir alternativas para el futuro, pero que el foco debe seguir en 2026: “Son reglas pensadas para atraer nuevos fabricantes como Audi. Deberíamos celebrarlo, no desecharlo”.