

Franco Colapinto brilló en una prueba con Alpine y su llegada a la F1 2025 parece inminente

Franco Colapinto dio un nuevo paso hacia su sueño de volver a correr en la Fórmula 1: fue más veloz que Paul Aron en un test privado con Alpine en Monza y crecen las chances de debutar en 2025.

La escudería francesa activó movimientos clave en sus filas durante el GP de Japón. Colapinto superó a Paul Aron en una jornada de test en Monza y todo indica que su ascenso está cerca.

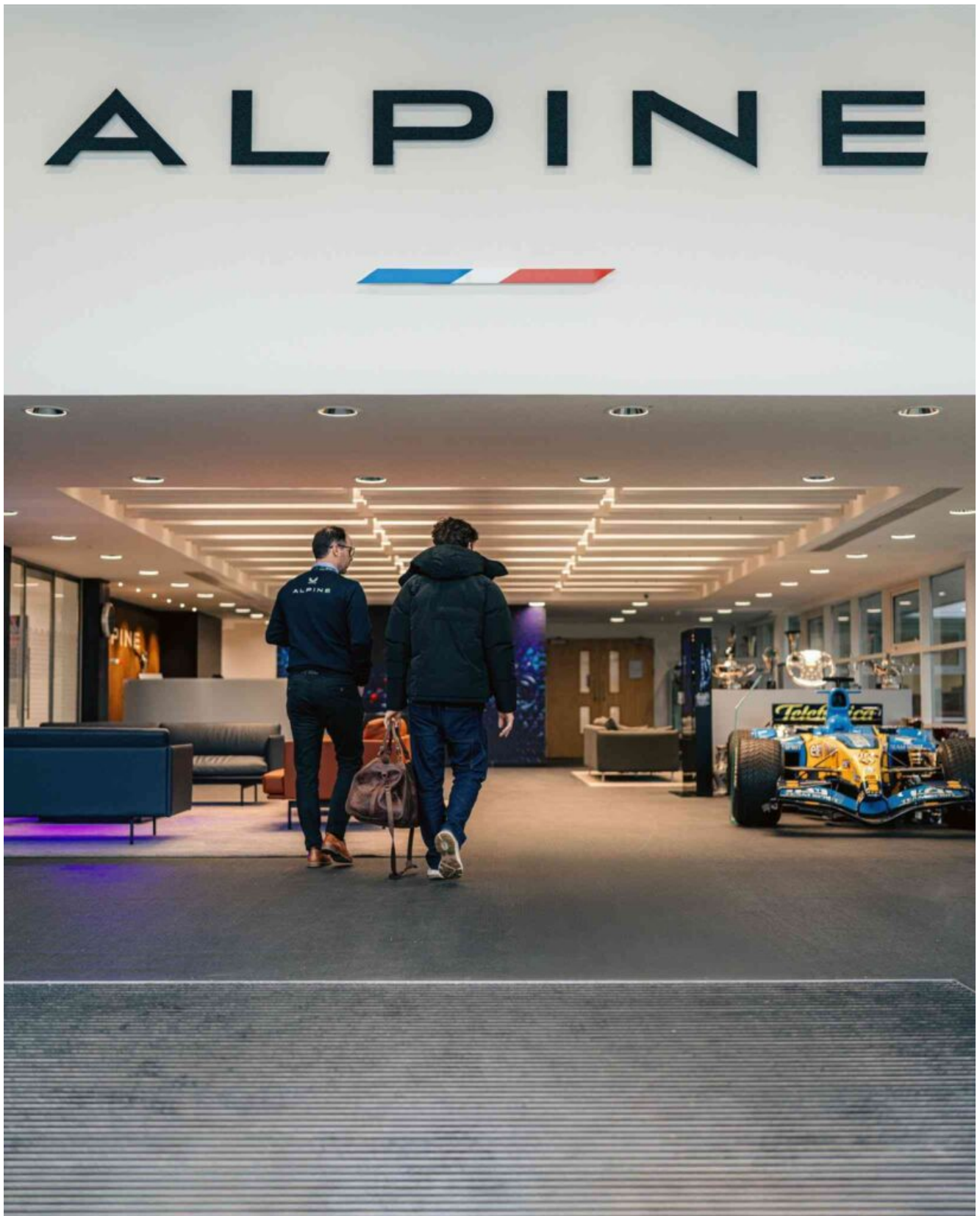
Durante el último fin de semana de Fórmula 1 en **Japón**, la escudería **Alpine** realizó una serie de movimientos internos que podrían acercar al argentino **Franco Colapinto** a su esperado debut en la temporada 2025. Mientras el equipo disputaba el Gran Premio en Suzuka –donde **Pierre Gasly** finalizó 13° y **Jack Doohan** 15°–, **Colapinto** se subió al **Alpine A523** en una sesión privada de pruebas en **Monza**, Italia, compartida con el piloto estonio **Paul Aron**.

Que me den un Oscar ya fue <https://t.co/sVDa59wE8q>

– Franco Colapinto (@FranColapinto) [April 6, 2025](#)

La jornada no pasó desapercibida: **Colapinto** marcó tiempos muy competitivos en comparación con su compañero de pruebas. En la simulación de clasificación fue **medio segundo más rápido**, y en ritmo de carrera estiró la ventaja a **siete décimas**. Únicamente un bloqueo en la segunda vuelta del primer stint largo –que lo

llevó a la grava en Ascari— empañó una performance casi perfecta. Como consecuencia, el monoplaza sufrió daños en el fondo plano que obligaron al argentino a permanecer más de una hora en boxes. A pesar de ese contratiempo, completó **540 kilómetros**, apenas 110 menos que **Aron**, quien no cometió errores en pista.



Franco Colapinto brilló en una prueba con Alpine y su llegada a la F1 2025 parece inminente

Este ensayo tomó mayor relevancia a partir de lo ocurrido el lunes posterior al GP de Japón: **Alpine** envió a su piloto reserva **Ryo Hirakawa** a **Haas**, como parte del acuerdo técnico que mantiene con **Toyota** y el equipo estadounidense. Ese

movimiento reacomoda el esquema de pruebas y deja al argentino bien posicionado en la pelea por una butaca. Además de **Colapinto**, **Alpine** cuenta entre sus pilotos reserva con **Paul Aron** y **Kush Maini**, pero la balanza parece inclinarse en favor del piloto de Pilar, al menos por rendimiento.

“Colapinto fue medio segundo más veloz que Aron en clasificación y siete décimas en ritmo de carrera. Sólo un error lo dejó sin completar su programa de test.”

La semana pasada, **Franco Colapinto** no acompañó al equipo en Japón por primera vez en lo que va del año. Alpine aprovechó su ausencia para darle más rodaje en pista, entendiendo que su presencia en la parrilla 2025 es una opción cada vez más concreta. Con los recientes cambios internos, el camino se va despejando.