

Flavio Briatore, filoso: “Podés ser hijo de Mick, pero si no sos competitivo, no llegás lejos”

Flavio Briatore, asesor de Alpine, apuntó contra Jack Doohan tras su flojo inicio de temporada. Defendió el recambio generacional, cuestionó los apellidos ilustres y afirmó que el verdadero objetivo del equipo es 2027.

Flavio Briatore nunca pasa desapercibido. A punto de cumplir 75 años y en su nuevo rol como asesor ejecutivo de Alpine, el histórico dirigente habló con el diario *La Stampa* y dejó varias frases picantes sobre el presente del equipo francés, el recambio generacional y los vínculos familiares que abren puertas en la Fórmula 1.

“El objetivo verdadero es 2027”, sentenció Briatore, dejando en claro que el trabajo en Alpine es a largo plazo. Reconoció que hubo avances en 2024 y anticipó que la verdadera transformación llegará en 2026, cuando el equipo comience a utilizar el paquete completo de Mercedes, incluyendo motor y caja de cambios.

□| *Franco Colapinto junto a Flavio Briatore observando las prácticas libres desde el box de Alpine!*

©□ESPN [#ChineseGP](#)□□ pic.twitter.com/r0utvSJ4aN

– 43 □ (@ColapintoFiles) [March 21, 2025](#)

Sin embargo, fue más allá. Señaló que la reestructuración en la escudería no fue solo técnica, sino también humana:

“Bajamos de 1200 a 900 empleados. Antes también hacían autos... pero lentos”, ironizó. Además, se reinstaló en la base de Enstone la exhibición de los autos campeones de Michael Schumacher y Fernando Alonso, para recuperar el espíritu competitivo.



Flavio Briatore, filosofo: “Podés ser hijo de Mick, pero si no sos competitivo, no llegás lejos”

Consultado por Jack Doohan, quien no completó ni una vuelta en Australia, Briatore fue contundente: “La prioridad ahora es contar con un auto competitivo, que nos permita pelear de igual a igual con McLaren, Mercedes, Red Bull y Ferrari”. Y ante la posibilidad de reemplazarlo, lanzó: “No se trata solo de poner a un chico en un auto. Luego vienen la presión, los medios, las críticas, 100 mil personas en las tribunas...”.

Además, apuntó contra los pilotos que acceden a la F1 por apellido. “Lo de Stroll es un caso aparte, tiene su propio equipo. Y en cuanto a Jack, podés ser hijo de Mick, pero si no sos competitivo, no llegás lejos. Todos en la F1 son rápidos. No es fácil”.

Briatore también defendió el recambio generacional: “Muchos ni siquiera manejan autos propios, prefieren Uber o compartir vehículos. Cambió el mundo y ellos conectan con su generación”. En ese sentido, valoró la llegada de Oliver Oakes, de 37 años, como nuevo director del equipo.

Finalmente, dejó sus elogios para Max Verstappen, a quien considera el piloto que más le recuerda a Schumacher. Y comparó a Lewis Hamilton con Ayrton Senna, por su carácter de estrella global dentro y fuera de la pista.