

Hirakawa reemplazará a Bearman en Haas para los Libres 1 de Bahrein

Ryō Hirakawa fue anunciado como piloto reserva oficial de Haas y tendrá su primera aparición de 2025 este viernes en los Libres 1 del GP de Bahrein, a bordo del SF-25.

Sustituirá a Ollie Bearman, quien cederá su lugar como parte de la obligación reglamentaria para que los equipos usen rookies en al menos dos sesiones.

El japonés llega con respaldo de Toyota y tras su reciente paso por Alpine y el Campeonato Mundial de Resistencia.

Ryō Hirakawa vivirá otro momento clave en su consolidación dentro de la Fórmula 1. Este viernes, el piloto japonés será parte de los entrenamientos libres del Gran Premio de Baréin, pero esta vez no con Alpine, como ocurrió en Japón, sino al volante del SF-25 de Haas, reemplazando a Ollie Bearman.

Ryō's getting his first taste of the VF-25 on Friday ☐☐☐

Our 2025 Official Reserve Driver Ryō Hirakawa will be replacing Ollie in FP1 at the Bahrain GP. [#HaasF1](#) [#F1](#) [#BahrainGP](#) | [@ryohirakawa](#) [pic.twitter.com/SFHGDCTqEw](#)

– MoneyGram Haas F1 Team (@HaasF1Team) [April 9, 2025](#)

El movimiento se confirmó esta semana junto con el anuncio oficial de Hirakawa como piloto de reserva de la escudería estadounidense para el resto de la temporada 2025. De esta forma, el talentoso piloto de Toyota GAZOO Racing en el WEC inicia una nueva etapa en su carrera con el respaldo de la alianza técnica entre Toyota y Haas, consolidada a fines del

año pasado.



Hirakawa reemplazará a Bearman en Haas para los Libres 1 de Bahrein

Hirakawa, de 31 años, ya había tenido contacto con la estructura de Haas en los test de postemporada 2024 en Abu Dabi, y recientemente disputó los Libres 1 en Suzuka con Alpine, en reemplazo de Jack Doohan. Ahora, su plan de trabajo con Haas incluye otras tres apariciones en prácticas oficiales durante 2025: México, España y nuevamente en Abu Dabi.

“Estoy emocionado de unirme a Haas. Realmente aprecio esta oportunidad y tengo muchas ganas de comenzar este nuevo viaje con el equipo”, expresó el japonés tras el anuncio. Y añadió: “Voy a hacer mi primera sesión de FP1 en Baréin, así que haber podido estar en dos fines de semana consecutivos es muy especial. Me gustaría agradecer al equipo, a Komatsu-san, a Morizo-san y a Toyota Gazoo Racing por hacerlo posible”.

Este paso llega tras varios años en los que Hirakawa brilló fuera de la F1: fue campeón mundial del WEC en 2022 y 2023, y ganó las prestigiosas 24 Horas de Le Mans. También formó parte del programa de desarrollo de McLaren y, más recientemente, del Alpine Academy, aunque su salida de esta última estructura

abre espacio para un rol más activo en el equipo estadounidense.

Este viernes compartirá pista con los mejores del mundo, pero con la mira puesta en algo más grande: abrirse un hueco en la parrilla 2026.