

# Gasly le dio aire a Alpine, pero Doohan volvió a decepcionar

El francés Pierre Gasly sumó los primeros seis puntos del año para la escudería con un gran séptimo puesto en Baréin. El australiano desperdició otra oportunidad y quedó 15°, lejos de la zona de puntos.

La temporada 2025 de **Alpine** había arrancado de la peor manera. Tres carreras sin sumar un solo punto y con más dudas que certezas sobre el rendimiento del A525. Sin embargo, en Baréin, cuarta cita del calendario, apareció **Pierre Gasly** para revertir la tendencia y dar el primer gran paso del año: el francés fue séptimo y logró los primeros seis puntos para la escudería de Enstone, sacándola del último lugar en el campeonato.

El fin de semana ya había comenzado de manera prometedora con una clasificación brillante. Gasly largó cuarto gracias a las sanciones que recibieron los Mercedes y mantuvo un rendimiento sólido durante toda la competencia. Aunque perdió una posición en la última vuelta frente a **Max Verstappen**, firmó un meritorio séptimo puesto que devolvió algo de optimismo al equipo.

“No tengo ganas de hablar de lo de Verstappen”, ironizó el francés ante *Canal+*. “Estoy un poco disgustado con la última vuelta. Pero creo que tenemos que poner las cosas en perspectiva. Di todo durante las últimas 15 vueltas para mantenerlo atrás, pero en algunas partes del circuito él era claramente más rápido”.

Gasly también destacó el trabajo del equipo: “Muy buenas paradas en boxes, buena estrategia, rendimos bien todo el tiempo. Hay muchas cosas positivas que sacar de esta carrera”.

Pero mientras el normando celebraba, el otro lado del garaje mostraba nuevamente señales de preocupación. **Jack Doohan**, que llegó a estar noveno a falta de diez giros, no logró sostener el ritmo con neumáticos duros gastados. Perdió posiciones con **Yuki Tsunoda**, **Oliver Bearman**, **Kimi Antonelli** y **Alex Albon**, cayendo hasta el 13º lugar, que luego fue 15º por una sanción de cinco segundos por exceder los límites de pista.

El australiano volvió a quedar lejos de los puntos, justo en un fin de semana donde **Franco Colapinto** trabajó intensamente en el simulador desde Enstone para mejorar el rendimiento del coche. El argentino realizó tareas durante casi cuatro horas el viernes y repetirá el trabajo en el GP de Arabia Saudita, donde **Paul Aron** será el piloto reserva.



# BAHRAIN GRAND PRIX

LAP 57 / 57

	DRIVER	TEAM	GAP TO WINNER	STOPS
1	OSCAR <b>PIASTRI</b>		<b>WINNER</b>	2
2	GEORGE <b>RUSSELL</b>		+15.499	2
3	LANDO <b>NORRIS</b>		+16.273	2
4	CHARLES <b>LECLERC</b>		+19.679	2
5	LEWIS <b>HAMILTON</b>		+27.993	2
6	MAX <b>VERSTAPPEN</b>		+34.395	2
7	PIERRE <b>GASLY</b>		+36.002	2
8	ESTEBAN <b>OCON</b>		+44.244	2
9	YUKI <b>TSUNODA</b>		+45.061	2
10	OLIVER <b>BEARMAN</b>		+47.594	2
11	KIMI <b>ANTONELLI</b>		+48.016	3
12	ALEXANDER <b>ALBON</b>		+48.839	2
13	NICO <b>HULKENBERG</b>		+53.472	2
14	ISACK <b>HADJAR</b>		+56.314	2
15	JACK <b>DOOHAN</b>		+57.806	2
16	FERNANDO <b>ALONSO</b>		+1:00.340	2
17	LIAM <b>LAWSON</b>		+1:04.435	2
18	LANCE <b>STROLL</b>		+1:05.489	2
19	GABRIEL <b>BORTOLETO</b>		+1:06.872	2
20	CARLOS <b>SAINZ</b>		DNF	4

Gasly le dio aire a Alpine, pero Doohan volvió a decepcionar. Así, mientras Gasly devuelve algo de confianza, Doohan sigue sin convencer. En Alpine, donde la lupa sobre el australiano se hace cada vez más pesada, cada carrera puede marcar un antes y un después.