

Red Bull, sin reacción: Verstappen apenas sexto en Baréin tras un fin de semana para el olvido

Red Bull, no estuvo a la altura en Sakhir. Max Verstappen sufrió con el ritmo, la degradación, los frenos y hasta las paradas en boxes. El RB21 apenas rescató puntos con sus dos autos por primera vez en el año. Una señal de alerta encendida en Milton Keynes.

Red Bull Racing vivió un fin de semana para el olvido en el Gran Premio de Baréin. **Max Verstappen**, tricampeón del mundo, se vio totalmente fuera de ritmo con el **RB21**, un auto que volvió a exponer sus debilidades cuando la temperatura sube, la pista degrada y las condiciones no son ideales. El neerlandés, visiblemente molesto, cerró la carrera en el **sexto puesto**, muy lejos de los líderes, y dejó frases lapidarias que encienden las alarmas en Milton Keynes.

El contraste con lo vivido en Japón fue enorme. Allí, Verstappen aprovechó el frío, el poco desgaste y un error de **Lando Norris** para llevarse la victoria. Pero en Sakhir, el clima abrasador y la alta degradación expusieron las limitaciones del RB21. Desde los entrenamientos del viernes, el neerlandés se quejó por la falta de grip. En la clasificación sufrió con los frenos. Y el domingo, como si fuera poco, Red Bull falló en los boxes: un problema con el sistema de luces internas demoró su salida en la primera detención, y luego una cubierta se trabó en la segunda.

Tsunoda and Sainz coming together as they battled for P6 □

The clash deposited debris on the track and has brought out the Safety Car [#F1](#) [#BahrainGP](#) pic.twitter.com/gwH0DM96ev

– Formula 1 (@F1) [April 13, 2025](#)

“Todo lo que podía salir mal, salió mal”, declaró Verstappen tras finalizar sexto, apenas superando en la última vuelta a **Pierre Gasly**, con su Alpine. “El arranque fue malo, el ritmo fue malo, las paradas fueron malas. El sexto fue lo máximo a lo que podíamos aspirar”, resumió.



Red Bull, sin reacción: Verstappen apenas sexto en Baréin tras un fin de semana para el olvido

El panorama para Red Bull no es alentador. Si bien ambos autos sumaron por primera vez en la temporada –**Yuki Tsunoda** fue noveno–, los puntos conseguidos apenas alcanzan como consuelo. Verstappen ahora está **a ocho unidades de Lando Norris** en el campeonato, aunque él mismo dejó en claro que no se considera candidato: “No estamos luchando por el título, solo intentamos entender y mejorar el coche. Estoy compitiendo”, sentenció.

Los errores en boxes, calificados casi de “amateurs”, también fueron reconocidos internamente como inadmisibles en un equipo con aspiraciones. Según se supo, el semáforo interno de los

pits no habilitó la salida pese a que el trabajo ya estaba terminado. Una falla operativa que costó segundos preciosos.

Con la presión en aumento y un auto que parece haber perdido la brújula, Red Bull deberá encontrar respuestas rápido si no quiere ver cómo sus rivales se alejan en la tabla.