

# F1 bajo fuego: Doohan y Haas lideran el ranking de daños en 2025

El joven Jack Doohan encabeza la lista de mayores costos por daños en lo que va de la temporada 2025, tras múltiples incidentes, en especial en Japón. Haas lidera entre los equipos, seguido de cerca por Alpine, que también acumula varias reparaciones por roturas de motor y accidentes.

El arranque de la temporada 2025 de **Fórmula 1** dejó un saldo preocupante en términos económicos para varios equipos. Según estimaciones del paddock, los daños por accidentes, roturas de motor y reemplazos de piezas antes del **Gran Premio de Baréin** ya generan cifras millonarias. Y el nombre que encabeza esta particular clasificación es el del debutante **Jack Doohan**, piloto de **Alpine**, que protagonizó múltiples despistes y choques, especialmente en el **Gran Premio de Japón**, donde dejó su monoplace seriamente averiado.

| Total             |              | Constructors | Total        |
|-------------------|--------------|--------------|--------------|
| Jack Doohan       | \$ 1,509,000 | Haas         | \$ 1,529,000 |
| Oliver Bearman    | \$ 1,012,000 | Alpine       | \$ 1,509,000 |
| Carlos Sainz      | \$ 867,000   | Williams     | \$ 867,000   |
| Fernando Alonso   | \$ 522,000   | Aston Martin | \$ 522,000   |
| Esteban Ocon      | \$ 517,000   | Kick Sauber  | \$ 417,000   |
| Gabriel Bortoleto | \$ 417,000   | McLaren      | \$ 350,000   |
| Lando Norris      | \$ 225,000   | RB           | \$ 317,000   |
| Kimi Antonelli    | \$ 225,000   | Mercedes     | \$ 225,000   |
| Liam Lawson       | \$ 192,000   | Red Bull     | \$ 192,000   |
| Isack Hadjar      | \$ 192,000   | Ferrari      | \$ 125,000   |
| Oscar Piastri     | \$ 125,000   |              |              |
| Yuki Tsunoda      | \$ 125,000   |              |              |
| Charles Leclerc   | \$ 125,000   |              |              |
| Alexander Albon   | \$ -         |              |              |
| George Russell    | \$ -         |              |              |
| Lewis Hamilton    | \$ -         |              |              |
| None              | \$ -         |              |              |
| Lance Stroll      | \$ -         |              |              |
| Max Verstappen    | \$ -         |              |              |
| Niko Hulkenburg   | \$ -         |              |              |
| None              | \$ -         |              |              |
| Pierre Gasly      | \$ -         |              |              |
| Grand Totals      | \$ 6,053,000 |              |              |

F1 bajo fuego: Doohan y Haas lideran el ranking de daños en 2025

El piloto australiano, que está transitando su primer año completo en la categoría reina del automovilismo, no ha tenido el inicio esperado. Sus errores le costaron al equipo varios cambios de componentes caros como alerones, suspensión, fondo plano y hasta la caja de cambios, elevando sus cifras muy por encima del resto.

En cuanto a equipos, **Haas** lidera la estadística de costos por daños acumulados. Las múltiples salidas de pista de **Ollie Bearman**, sumadas a las fallas mecánicas sufridas en sesiones

de práctica y clasificación, han puesto al equipo estadounidense al tope del gasto en reparaciones. Le sigue de cerca **Alpine**, con los incidentes de Doohan como principal factor y algunos problemas de fiabilidad que ya encendieron alarmas dentro de la escudería francesa.

□ DOCUMENTO OFICIAL DE LA [@fia](#)

*Jack Doohan penalizado con 5 segundos por abandonar la pista varias veces (4 VECES) sin justificación.*  
[pic.twitter.com/haf8nJdUhn](https://pic.twitter.com/haf8nJdUhn)

– Alpine Argentina F1 □□□ (@TeamAlpineArg) [April 13, 2025](#)

Otros equipos que han tenido que afrontar gastos significativos, aunque no tan altos, son **Sauber** y **Williams**, donde errores de sus pilotos y condiciones difíciles de pista han contribuido a sumar piezas al stock de repuestos.

Con un calendario que recién comienza, los equipos esperan una reducción en los incidentes y una mayor fiabilidad mecánica, ya que los límites presupuestarios del reglamento FIA siguen siendo estrictos y cada reparación cuenta.