

¿Se viene Imola? Un micrófono abierto habría confirmado el regreso de Colapinto a la F1

El piloto argentino tendría su esperado debut como titular en la temporada 2025 durante el Gran Premio de Emilia-Romaña en Imola, el 18 de mayo. La pista: un desliz del CEO de YPF al término de una entrevista.

La espera parece estar llegando a su fin. Todo indica que **Franco Colapinto** volverá a subirse a un monoplaza de Fórmula 1 como titular, y lo haría en el **Gran Premio de Emilia-Romaña**, a disputarse el fin de semana del **18 de mayo** en el legendario circuito de **Imola**. El dato que disparó la versión fue, nada menos, que un **desliz al aire del CEO de YPF, Horacio Marín**, uno de los principales patrocinadores del piloto argentino.

Durante una entrevista en vivo en el canal A24, Marín evitó responder cuándo volvería a correr Colapinto. Sin embargo, una vez finalizada la nota y con el micrófono aún abierto, se escuchó con claridad la palabra "**Imola**", lo que rápidamente fue interpretado como una confirmación no oficial del debut 2025 del pilarense en F1.



¿Se viene Imola? Un micrófono abierto habría confirmado el regreso de Colapinto a la F1

Colapinto no estará presente como reserva en el GP de **Miami**, lo que alimenta aún más los rumores. Su regreso coincidiría con un momento clave para **Alpine**, que viene acumulando tensión interna por el bajo rendimiento de **Jack Doohan**. El australiano, que aún no ha sumado puntos, atraviesa un inicio de temporada marcado por errores, choques y sanciones. Y aunque se esperaba que pudiera ser reemplazado incluso en Miami, *The Race* y *AMuS* coinciden en que su asiento estaría asegurado hasta mitad de temporada... o al menos hasta Imola.

☐☐ *¿Micrófono indiscreto? Horacio Marín, CEO de YPF, dejó escapar "Imola" tras una entrevista. Así, Colapinto podría regresar como titular en F1 el 18/5. ¿Se termina la era Doohan?* ☐☐ [#F1 #Colapinto pic.twitter.com/bPyATkDtLH](https://twitter.com/bPyATkDtLH)

– Rodrigo Desmedt ☐ ☐ ☐ (@rodrigodesmedt) [April 30, 2025](https://twitter.com/rodrigodesmedt/status/1584848484848484848)

La interna en Alpine no ayuda a calmar las aguas. Por un lado,

Flavio Briatore, asesor ejecutivo del equipo, es un firme impulsor de la llegada de Colapinto. Por el otro, el director **Oliver Oakes** defiende a Doohan y prioriza su proceso de adaptación. Ambos están librando una batalla silenciosa que podría definir el futuro inmediato del equipo.

Mientras tanto, Colapinto sigue trabajando en el simulador de Enstone y participó virtualmente en una charla motivacional para jóvenes argentinos. “Estoy preparándome para lo que viene”, dijo. Y aunque no lo dijo explícitamente, todo parece indicar que *lo que viene* es **Imola**.

El regreso de Colapinto está cada vez más cerca. Y si se confirma, será una nueva oportunidad para que Argentina vuelva a tener a uno de los suyos en la grilla de la máxima categoría del automovilismo mundial.