Doohan estalló contra Alpine y los rumores no paran: ¿estará en Imola?

Jack Doohan volvió a quedar envuelto en una situación controvertida tras quedar eliminado en la Q1 del Sprint Shootout en Miami.

El equipo Alpine calculó mal su salida y el australiano estalló por radio. Los rumores sobre su reemplazo por Franco Colapinto vuelven a tomar fuerza, aunque desde el equipo aseguran que estará presente en Imola.

Un error estratégico del equipo dejó al australiano sin su última vuelta en Miami. Su bronca por radio fue tan fuerte como los rumores que lo rodean. Desde Alpine aseguran su presencia en Imola.

> *Jack Doohan quedó eliminado en Q1 y apuntó duramente contra su equipo tras un fallo grosero en boxes.*

La Q1 del Sprint Shootout en Miami dejó escenas insólitas para un deporte tan preciso y profesional como la Fórmula 1. Equipos como Alpine, Red Bull, Sauber y Haas calcularon mal el tiempo de salida de sus pilotos y no lograron completar el último intento lanzado. Uno de los grandes perjudicados fue **Jack Doohan**, quien finalizó 17º y, una vez más, quedó envuelto en un mal resultado y en una polémica interna.

El australiano fue enviado tarde a pista y, cuando intentó salir del box, lo hizo justo en paralelo a su compañero **Pierre Gasly**, que estaba ubicado a su derecha. Sin espacio para maniobrar, Doohan quedó cruzado en la calle de boxes,

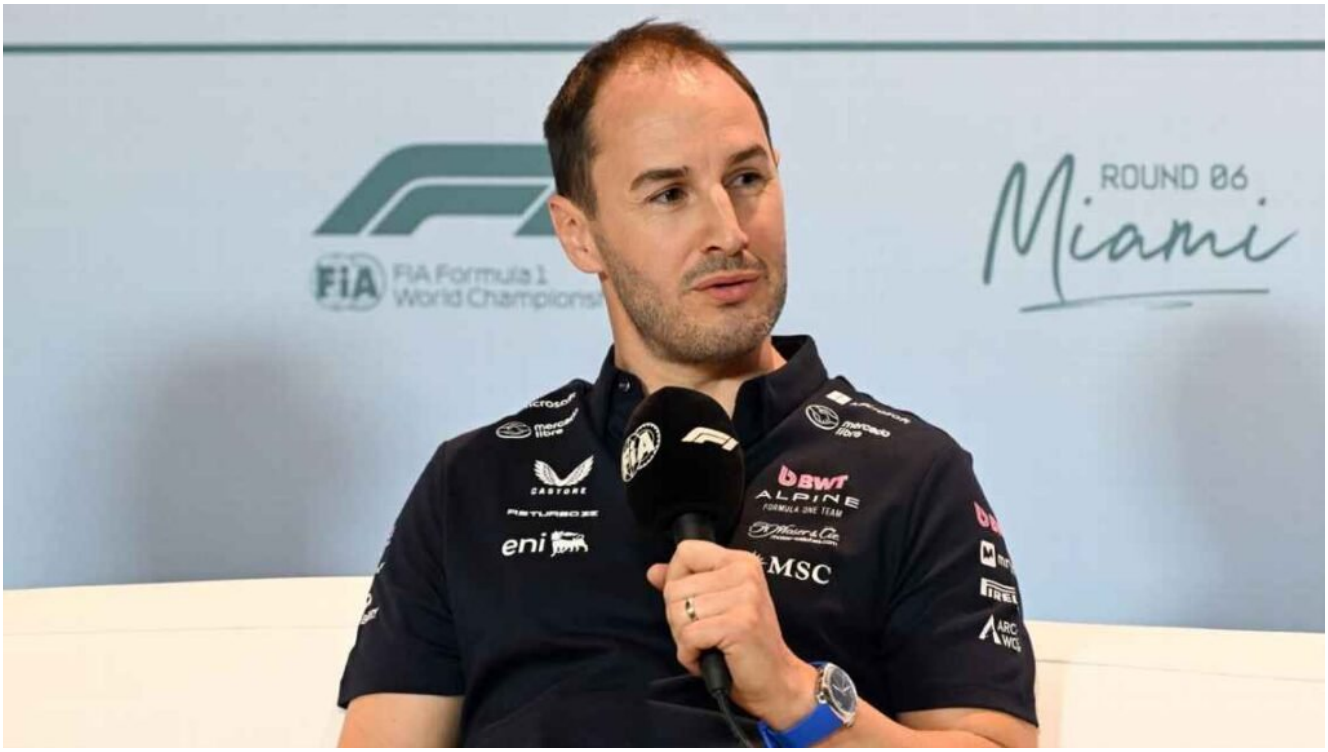
perdiendo aún más tiempo. El resultado: bandera a cuadros justo al llegar a la línea de meta y la imposibilidad de abrir su última vuelta.

> *We can't wait!*
>
> *Here's your exciting Sprint starting grid #F1 #F1Sprint #MiamiGP pic.twitter.com/9tijmsvAAz*
>
> *— Formula 1 (@F1) May 2, 2025*

"**Esto es inaceptable**", explotó Doohan por la radio. "Si van a enviarlo (por Gasly) detrás de mí, tienen que asegurarse de que esté listo. Me sacaron de la Q1, esto es un chiste", añadió con evidente frustración. Luego, en frío, moderó su tono, pero dejó en claro el impacto: "No pudimos dar la última vuelta. Me encontré bloqueado en el pit. Trataré de avanzar y enfocarme en la clasificación del domingo".

En medio de este contexto, los rumores sobre un posible reemplazo por **Franco Colapinto** en **Imola** (GP de Emilia-Romaña, el 18 de mayo) se intensificaron tras el micrófono abierto del CEO de YPF, **Horacio Marín**, quien dejó escapar un "Imola" tras una entrevista. Aunque luego aclaró que fue solo un deseo, el comentario fue suficiente para desatar especulaciones en el paddock.

Consultado por la situación, el director del equipo Alpine, **Oliver Oakes**, fue claro en conferencia: "Jack Doohan y Pierre Gasly estarán en Imola". Sin embargo, minutos más tarde, en diálogo con ESPN, bajó el tono: "Sabemos que Jack y Pierre son los pilotos ahora. Franco y Paul (Aron) son opciones de reemplazo. Tendrán su oportunidad, pero hoy tenemos dos pilotos titulares".



Doohan estalló contra Alpine y los rumores no paran: ¿estará en Imola?

Doohan sigue sin sumar puntos esta temporada y es uno de los cuatro pilotos que no lo logró. Su buen rendimiento en Baréin no logró disimular los errores en Australia, China y Japón. Mientras tanto, Colapinto trabaja desde el simulador, preparado para lo que pueda venir.

¿Habrá cambio en Imola? Por ahora, Alpine lo niega, pero el margen para Doohan se reduce con cada sesión.