

Franco Colapinto y los números de Alpine: el equipo que lo recibe en su regreso a la F1

La escudería de Enstone, que cumple 100 carreras como Alpine en la F1, será la encargada de darle a Franco Colapinto su oportunidad. Repasamos las cifras del equipo francés desde 2021.

El regreso de **Franco Colapinto** a la Fórmula 1 llega con un contexto especial para su equipo. **Alpine** alcanzará las **100 carreras** desde su renacimiento bajo este nombre cuando el argentino haga su debut oficial en la escudería durante el **Gran Premio de Emilia-Romaña en Imola**.

La histórica estructura de Enstone, conocida anteriormente como **Renault**, adoptó la denominación Alpine en 2021, como parte de una estrategia global para potenciar la división deportiva de la marca francesa. Desde su primera participación como Alpine en Bahrein 2021 hasta la última fecha en Miami 2025, el equipo ha recorrido un camino de altibajos, pero mantiene su espíritu competitivo.



Franco Colapinto y los números de Alpine: el equipo que lo recibe en su regreso a la F1

En este lapso, Alpine ha logrado **1 victoria**, conseguida por **Esteban Ocon** en el inolvidable GP de Hungría 2021. Además, la escudería acumula **6 podios**: Hungría 2021 (Ocon), Qatar 2021 (Fernando Alonso), Mónaco 2023 (Ocon), Países Bajos 2023 (Pierre Gasly), y el doble podio en San Pablo 2024 (segundo puesto de Ocon y tercero de Gasly).

Los pilotos que han defendido los colores de Alpine hasta ahora son cuatro: **Esteban Ocon** (89 carreras), **Pierre Gasly** (51), **Fernando Alonso** (44) y **Jack Doohan** (7). Con su debut en Imola, Colapinto se convertirá en el **quinto piloto** de la era Alpine en la Fórmula 1.

Desde 2021, la escudería ha utilizado cinco modelos diferentes: **A521**, **A522**, **A523**, **A524** y **A525**, siendo este último el que pilotará Colapinto en su programa inicial de cinco carreras. En total, el equipo ha sumado **520 puntos** y ha conseguido **1 récord de vuelta** (Esteban Ocon, Estados Unidos 2024).

El circuito de **Interlagos** (San Pablo) es donde más puntos ha sumado Alpine (62), mientras que **Imola**, el trazado del debut

de Colapinto, solo ha aportado **3 unidades** en toda la era Alpine, todas en 2021 gracias a un noveno puesto de Ocon y un décimo lugar de Alonso.

Colapinto llega para escribir su propia historia en un equipo que, aunque joven bajo su nueva denominación, tiene una rica tradición y busca volver a posicionarse entre los mejores. **Imola será el inicio de una nueva era para Alpine y para el automovilismo argentino.**