# Franco recorta con Gasly, pero Alpine retrocede en ritmo

**Franco Colapinto en práctica 3 en Imola fue de lo más destacado del sábado dentro de un Alpine que retrocedió en rendimiento. El argentino se acercó a Gasly, pero el equipo cayó en los tiempos generales.**

La **práctica 3 de Franco Colapinto en Imola** dejó sensaciones encontradas. Por un lado, el argentino volvió a reducir la diferencia con su compañero **Pierre Gasly** en su primera experiencia completa de fin de semana en la Fórmula 1. Pero por el otro, **Alpine** se mostró más lejos de la punta en términos de rendimiento absoluto.

El automovilismo tiene una regla no escrita: el primer rival es siempre el compañero de equipo. En ese duelo interno, **Colapinto** está progresando. El viernes quedó a **677 milésimas**, luego redujo la diferencia a **474 milésimas** y este sábado, en la FP3, cerró a apenas **220 milésimas** de Gasly. En números, es un salto de calidad. Pero en la tabla general, no alcanzó para escapar del fondo.

**Alpine** pasó de ilusionarse con el tercer puesto de **Gasly** en la FP2, a chocar con la realidad en la FP3: **Gasly** fue 15º y **Colapinto**, 18º. Ambos bajaron su rendimiento: el francés pasó de **1m15s569** a **1m15s990**, y el argentino de **1m16s044** a **1m16s210**. Una baja más leve en Colapinto, pero que evidencia los límites del A525.

El neumático **C6** debutó en pista este fin de semana. Es el compuesto más blando de la gama Pirelli y exige precisión absoluta. En Imola, con una pista angosta y sin margen para errores, se convirtió en un arma de un solo intento. Incluso **Lando Norris**, el más veloz del día, tuvo un despiste.

Justamente, **Norris** lideró la tabla con **1m14s897**, escoltado por **Oscar Piastri** y **Max Verstappen**. **Charles Leclerc** fue 5º y **Lewis Hamilton**, 10º. Entre los grandes, McLaren brilló, Red Bull sostuvo y Ferrari volvió a decepcionar ante su público.

**Hasta ahora, las noticias salientes del fin de semana incluyen:**

- El sólido trabajo de **Franco Colapinto** en su regreso a la F1.
- El retroceso de **Alpine** en ritmo general.
- El dominio de **McLaren** con **Piastri** y **Norris**.
- Las críticas internas de **Verstappen** tras la FP2.
- Y la incógnita que deja Ferrari en su casa.

Este sábado será la clasificación. El objetivo de **Colapinto** será avanzar a Q2 sin errores. La velocidad está, pero el margen es mínimo.



# EMILIA-ROMAGNA GRAND PRIX

## PRACTICE 3 CLASSIFICATION

| | DRIVER | TEAM | GAP TO FASTEST | LAPS |
|---|---|---|---|---|
| 1 | LANDO **NORRIS** | | 1:14.897 | 18 |
| 2 | OSCAR **PIASTRI** | | +0.100 | 18 |
| 3 | MAX **VERSTAPPEN** | | +0.181 | 16 |
| 4 | KIMI **ANTONELLI** | | +0.502 | 14 |
| 5 | CHARLES **LECLERC** | | +0.554 | 25 |
| 6 | CARLOS **SAINZ** | | +0.560 | 20 |
| 7 | ISACK **HADJAR** | | +0.611 | 20 |
| 8 | GEORGE **RUSSELL** | | +0.765 | 13 |
| 9 | ALEXANDER **ALBON** | | +0.835 | 19 |
| 10 | LEWIS **HAMILTON** | | +0.890 | 24 |
| 11 | FERNANDO **ALONSO** | | +0.922 | 17 |
| 12 | OLIVER **BEARMAN** | | +1.047 | 13 |
| 13 | LANCE **STROLL** | | +1.078 | 21 |
| 14 | LIAM **LAWSON** | | +1.080 | 20 |
| 15 | PIERRE **GASLY** | | +1.093 | 13 |
| 16 | GABRIEL **BORTOLETO** | | +1.149 | 16 |
| 17 | YUKI **TSUNODA** | | +1.213 | 13 |
| 18 | FRANCO **COLAPINTO** | | +1.313 | 13 |
| 19 | NICO **HULKENBERG** | | +1.341 | 15 |
| 20 | ESTEBAN **OCON** | | +1.490 | 14 |

Franco Colapinto en práctica 3 en Imola con Alpine