McLaren llega encendido a la qualy de Imola y pone en jaque al resto de la F1

***McLaren arrasa* en los entrenamientos en Imola con un nuevo recurso técnico que desconcierta a sus rivales y lo pone en la mejor posición para la Clasificación. Oscar Piastri, líder del Mundial, volvió a marcar el ritmo, mientras crecen las sospechas sobre la legalidad del MCL39.**

Con la clasificación del Gran Premio de Emilia-Romagna en el horizonte, **McLaren** es el equipo a vencer. Los entrenamientos del viernes en Imola mostraron un dominio absoluto del conjunto británico, que se quedó con el 1-2 en ambas sesiones con **Oscar Piastri** al frente. El piloto australiano, líder del campeonato tras ganar cuatro de las seis fechas, sigue demostrando que hoy por hoy tiene el auto más completo de la parrilla.



McLaren Imola clasificación: dominio y polémica

Sin embargo, como suele ocurrir en la Fórmula 1 cuando una escudería comienza a marcar la diferencia, las dudas aparecen. ¿Es todo legal? ¿Hay un truco escondido? En el paddock ya comenzó la especulación, especialmente desde Red Bull, donde acusan a los de Woking de usar un sistema que enfría los neumáticos ilegalmente. La respuesta de **Andrea Stella**, director del equipo, fue categórica: “Bienvenidos los que pierden el tiempo buscando cosas ilegales”.

Según información obtenida por *ESPN.com*, el secreto del MCL39 estaría en un misterioso componente ubicado en la zona de los frenos traseros que actúa como disipador de calor. Mientras que la mayoría de los equipos sufre la degradación de los neumáticos traseros por sobrecalentamiento —un problema que se repite en las radios de **Verstappen**, **Hamilton** o **Sainz**—, los McLaren logran mantener las gomas en torno a los 122-123 grados, muy por debajo del umbral crítico de 125. Este control térmico les permite girar a fondo más tiempo, ganar décimas en cada stint y abrir diferencias clave sin degradar las cubiertas.

Las sospechas no se hicieron esperar. Red Bull deslizó que los

ingleses usaban “agua dentro del neumático”, lo que motivó a **Zak Brown** a llevar una botella con la etiqueta “agua para neumáticos” en tono irónico. Desde McLaren aseguran que su solución está dentro del reglamento y que si alguien quiere copiarla, probablemente deba rediseñar buena parte del auto, algo inviable bajo las limitaciones presupuestarias actuales.

Los entrenamientos también dejaron otros puntos destacados: **Pierre Gasly** fue el mejor del resto y mostró avances con Alpine. También se vivió un día especial para **Franco Colapinto**, que debutó en pista en su nuevo rol con Alpine, aumentando las expectativas del público argentino.

La clasificación del sábado será clave para confirmar si el dominio papaya continúa o si alguna escudería logra romper con la hegemonía. Mientras tanto, las alarmas están encendidas en el resto del paddock.

Noticias salientes hasta el momento:

- **Oscar Piastri** lidera el campeonato y dominó los dos entrenamientos.
- Sospechas de ilegalidad contra McLaren, desmentidas por el equipo.
- **Pierre Gasly** mostró el mejor ritmo de Alpine en la temporada.
- **Franco Colapinto** vivió su jornada más esperada como piloto F1 en Imola.
- La FIA implementará controles más estrictos en Barcelona sobre la flexibilidad de alerones delanteros.

EMILIA-ROMAGNA GRAND PRIX

PRACTICE 2 CLASSIFICATION

	DRIVER	TEAM	GAP TO FASTEST	LAPS
1	OSCAR **PIASTRI**		1:15.293	28
2	LANDO **NORRIS**		+0.025	25
3	PIERRE **GASLY**		+0.276	29
4	GEORGE **RUSSELL**		+0.400	23
5	MAX **VERSTAPPEN**		+0.442	26
6	CHARLES **LECLERC**		+0.475	28
7	ISACK **HADJAR**		+0.499	22
8	YUKI **TSUNODA**		+0.534	29
9	ALEXANDER **ALBON**		+0.623	29
10	CARLOS **SAINZ**		+0.641	29
11	LEWIS **HAMILTON**		+0.650	26
12	OLIVER **BEARMAN**		+0.716	26
13	FRANCO **COLAPINTO**		+0.751	29
14	FERNANDO **ALONSO**		+0.927	21
15	LIAM **LAWSON**		+0.962	22
16	GABRIEL **BORTOLETO**		+1.046	27
17	LANCE **STROLL**		+1.048	23
18	KIMI **ANTONELLI**		+1.113	27
19	NICO **HULKENBERG**		+1.126	26
20	ESTEBAN **OCON**		+1.127	24