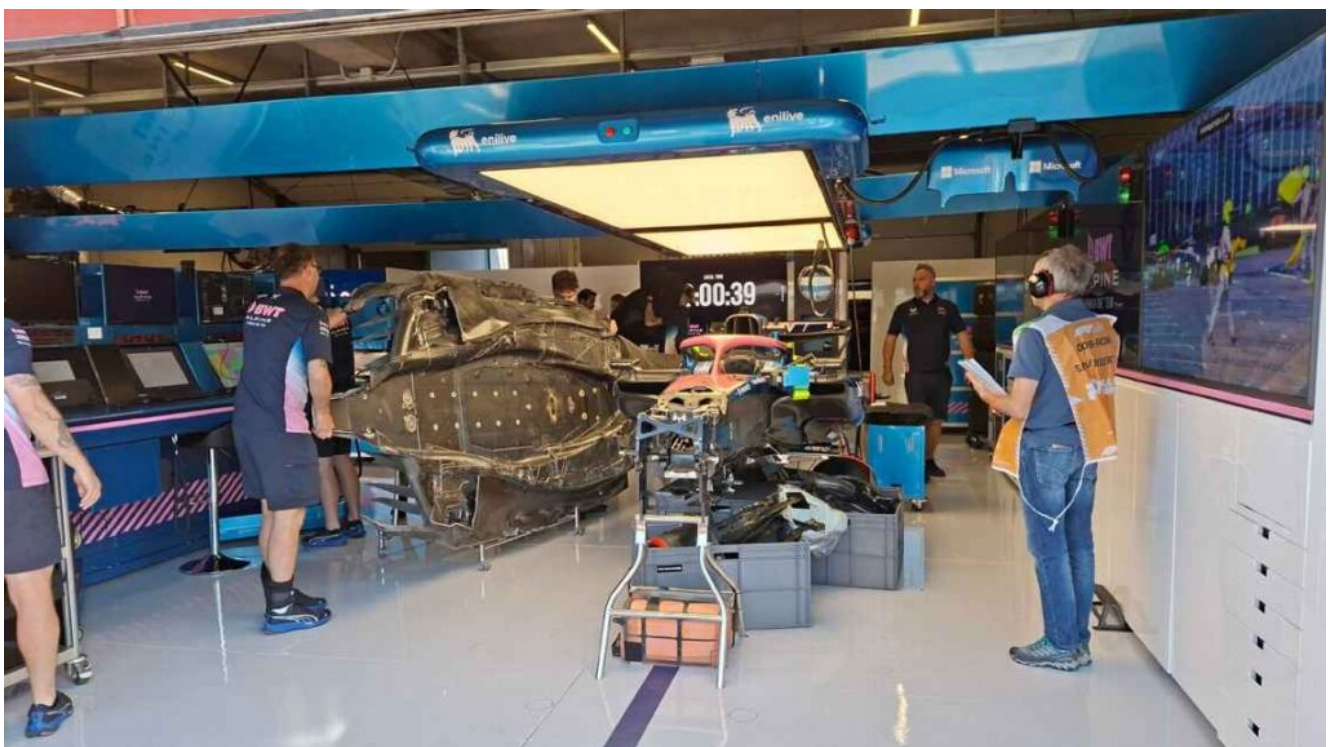


F1: Reparación del coche de Franco Colapinto a contrarreloj en Imola

La reparación del coche de Franco Colapinto fue el gran operativo del domingo en Alpine. El equipo trabajó al límite del reglamento para dejar listo el A525 sin romper el parque cerrado.

La **reparación del coche de Franco Colapinto** fue una de las imágenes más impactantes del domingo en el GP de Emilia-Romaña. Tras el fuerte accidente sufrido en la clasificación del sábado, **Alpine** activó un operativo milimétrico para recuperar el A525 del piloto argentino sin violar el reglamento de **parque cerrado**, lo que hubiera obligado a largar desde boxes.



F1: Reparación del coche de Franco Colapinto a contrarreloj en

Imola

A las 9:50 de la mañana en el autódromo **Enzo y Dino Ferrari de Imola**, la calma en el box de Alpine contrastaba con lo que había ocurrido la noche anterior. Bajo una tela negra, el coche de **Pierre Gasly** estaba listo. En cambio, el de **Franco Colapinto** seguía incompleto. El trabajo del sábado se había extendido hasta el último minuto posible antes de la restricción impuesta por el parque cerrado.

“Faltaban diez minutos y tuvimos que taparlo e irnos. Anoche estuvimos hasta el final”, explicó un integrante del equipo. El reporte de daños fue extenso: **alerón delantero, suspensión delantera en ambos lados y varios componentes del frente**. Sin embargo, lo más importante quedó intacto: **chasis, caja de cambios y motor** estaban en perfectas condiciones.

Exactamente a las 10:00 comenzó la cuenta regresiva inversa: el equipo francés desplegó a sus mecánicos y continuó con la reconstrucción. A las 11:45, el coche estaba prácticamente terminado. Solo quedaban detalles menores para que el auto número 43 pueda salir desde la **posición 16°** en la parrilla.

El veedor de la FIA supervisó cada movimiento. Ni un segundo antes del horario permitido se tocó el coche. Fue un ejemplo de eficiencia operativa bajo presión. **Franco Colapinto**, que regresó este fin de semana a la F1 como titular, podrá finalmente tomar la salida sin sanción.

Hasta ahora, los hechos más destacados del fin de semana en Imola fueron:

- El regreso oficial de **Franco Colapinto** como piloto de Alpine.
- El avance del argentino en prácticas respecto a **Pierre Gasly**.
- El accidente en clasificación que lo dejó fuera de Q2.
- La reparación quirúrgica del A525 sin romper parque cerrado.

- La pole de **Oscar Piastri** y el dominio de **McLaren**.

La largada desde la 16ª posición no es ideal, pero dadas las circunstancias, es un triunfo silencioso para Colapinto y Alpine. La carrera, ahora, es otra historia.