

La estrategia fallida de Sauber condenó a Bortoleto al último lugar en Imola

La mala estrategia de Sauber en el Gran Premio de Imola dejó a **Gabriel Bortoleto** sin chances: tras un error de tiempos con el **Virtual Safety Car** y una extraña elección de neumáticos, el brasileño terminó último.

El Gran Premio de Emilia Romagna fue un verdadero calvario para **Gabriel Bortoleto**, quien finalizó en la última posición tras una serie de desaciertos por parte de su equipo **Sauber**. La mala estrategia de Sauber, sumada a decisiones técnicas cuestionables y a la inoportuna aparición del **Virtual Safety Car**, dejaron sin opciones al joven piloto brasileño que partía desde el 14° lugar.

“Hicimos lo que dijimos. No se puede predecir cuándo saldrá el **Safety Car**”, comentó **Bortoleto** al bajarse del auto, visiblemente resignado. Su crítica apuntó a la decisión de cambiar neumáticos antes de la neutralización virtual, lo que permitió que sus rivales directos, que aún no habían parado, ganaran ventaja. “Perdimos ante el **Safety Car Virtual**”, agregó.

El brasileño largó con neumáticos medios y ya desde la vuelta 14 su carrera empezó a tomar un rumbo errático. La primera parada fue precipitada, sobre todo considerando que había rivales con compuestos duros que mantenían un ritmo competitivo. Más desconcertante fue la segunda detención: **Sauber** decidió volver a montar el mismo tipo de neumáticos medios, argumentando que podía forzar el compuesto hasta el final. Una decisión que no estuvo relacionada con el desgaste, sino con un supuesto cambio de táctica que nunca se tradujo en resultados.



La estrategia fallida de Sauber condenó a Bortoleto al último lugar en Imola

La maniobra de **Pierre Gasly**, quien inicialmente perdió la posición ante **Bortoleto** pero luego lo superó gracias a una parada más lógica, evidenció aún más el mal planteo de la escudería. La tercera parada del brasileño fue un intento desesperado que lo hundió en el fondo del clasificador.

Gabriel Bortoleto no ocultó su decepción, aunque reconoció que “faltó suerte”. Sin embargo, quedó claro que los errores estratégicos fueron determinantes. Un día para el olvido para **Sauber**, y especialmente para el joven talento brasileño, que sigue buscando su lugar en la Fórmula 1.

****Hasta el momento, las noticias salientes del fin de semana en Imola incluyen la victoria de Max Verstappen, el podio de Lando Norris y el abandono prematuro de Fernando Alonso, mientras Franco Colapinto logró terminar su primera carrera como piloto titular con Alpine, en un histórico regreso argentino a la F1.**