

Pésimo comienzo de año para Alonso y Aston Martin

El pésimo comienzo de año de Aston Martin se profundiza tras una nueva frustración de Fernando Alonso, que volvió a quedarse sin sumar puntos en el GP de Emilia-Romaña.

El español no encuentra ritmo, sufre con la estrategia y, además, es superado por su compañero de equipo. En siete fechas disputadas en 2025, el bicampeón mundial aún no ha estrenado su casillero.

El **pésimo comienzo de año de Aston Martin** en la Fórmula 1 2025 tiene en **Fernando Alonso** a uno de sus protagonistas más afectados. El español, dos veces campeón del mundo, atraviesa un inicio de temporada marcado por la frustración, la falta de resultados y decisiones estratégicas poco efectivas. Tras siete carreras disputadas, Alonso aún no ha conseguido sumar un solo punto, mientras que su compañero de equipo, **Lance Stroll**, ya acumula 14 unidades.

Frustration for Fernando ☐

Neither Aston Martin finished in a points-paying position in the end at Imola, after an impressive qualifying performance from Alonso and Stroll ☐ [#F1](#) [#ImolaGP](#) pic.twitter.com/NFj3fw9Ksl

– Formula 1 (@F1) [May 19, 2025](#)

El último capítulo de esta difícil historia se vivió en el Gran Premio de Emilia-Romaña, donde **Fernando Alonso** parecía encaminado a cortar la mala racha luego de clasificar en una prometedora quinta posición. Sin embargo, una decisión errónea en el momento del **Virtual Safety Car** –provocado por el

abandono de **Esteban Ocon**— lo dejó fuera de la estrategia correcta y, con neumáticos duros desgastados, perdió terreno rápidamente ante sus rivales.



Visiblemente frustrado, el piloto asturiano expresó su enojo por la radio: “¡Va a ser una tortura! ¡Soy el piloto más desafortunado del p... mundo!”, exclamó durante la carrera. Incluso llegó a golpearse la cabeza dentro del cockpit, una imagen que graficó su nivel de desesperación ante la impotencia de caer puestos en la clasificación.

Alonso terminó 11º, a las puertas de los puntos, en una posición que ya repitió en otras dos ocasiones este año. También sufrió dos abandonos: uno por accidente en Australia y otro por fallas de freno en China. “Es tan injusto. Increíble. De 100 carreras, 99 serían suficientes (para puntuar). ¡Tenía que ser el único entre cien!”, se lamentó tras la bandera a cuadros.

La situación del bicampeón contrasta con su rendimiento de 2023, cuando fue protagonista con varios podios. Hoy, su

realidad está marcada por la falta de competitividad del AMR25 y por decisiones tácticas que no acompañan su talento en pista.

□ Noticias salientes hasta el momento:

- **Fernando Alonso** aún no sumó puntos tras siete fechas.
- **Lance Stroll** lidera internamente con 14 unidades.
- El español sufrió dos abandonos y tres 11º puestos.
- El rendimiento del **AMR25** ha sido una de las decepciones del año.