

Colapinto activa el renacimiento: Canadá como punto de quiebre

Franco Colapinto busca su despegue en la Fórmula 1 y confía en el Gran Premio de Canadá como un punto de inflexión tras tres carreras complicadas con Alpine.

Franco Colapinto se ilusiona con revertir su presente en la Fórmula 1 en Canadá, donde espera dejar atrás las primeras tres fechas complicadas.

La previa del GP de Canadá: Colapinto va por el giro definitivo

Después de un arranque convulsionado en el triplete europeo, **Franco Colapinto** desembarcó en Montreal con un solo objetivo: cambiar el rumbo. El **Gran Premio de Canadá** puede marcar un punto de quiebre para el argentino en su temporada de debut con **Alpine**, y él lo sabe. “La semana de descanso fue muy buena para volver con el equipo y entender los problemas”, dijo durante la conferencia previa junto a **Lewis Hamilton** y **Lance Stroll**.

El pilarense hará su estreno en el histórico **Circuito Gilles Villeneuve**, un trazado que respira tradición pero que nunca recorrió como piloto. “Sumar puntos sería genial, estoy seguro de que el coche tiene rendimiento, pero primero tenemos que sentirnos cómodos”, expresó **Colapinto**, con tono calmo pero convencido.

En ese sentido, también reconoció lo duro que fue el inicio: “Fueron duras las primeras tres carreras. Esperaba un poco más de progreso en Imola, pero siempre es duro volver después de seis carreras sin estar. Sobre todo cuando otros pilotos ya entienden la gestión de neumáticos”. Sin embargo, el argentino

hizo foco en lo positivo y en el aprendizaje durante el breve parate: **“Me ayudó a reflexionar y a entender qué hacer. Venía acostumbrado a otra dinámica, sin tiempo para adaptarme”**, agregó.

Colapinto trabajó en la sede de **Alpine** en Enstone tras la carrera en España. “Esta semana hablé con el equipo para entender los problemas”, comentó. Allí, junto a los ingenieros, buscó optimizar cada detalle del **A525**, que aún no ha rendido como esperaban.



El argentino ya disputó tres carreras con Alpine: debutó en Imola con un 16° puesto tras verse perjudicado por un Virtual Safety Car; sorprendió en Mónaco con un sólido 13° lugar avanzando cinco posiciones; y cerró su paso por España en el 15° puesto, condicionado por fallas técnicas en clasificación y un coche sin ritmo.

El cronograma en Montreal ya está en marcha. Este viernes habrá dos prácticas (14:30 y 18:00), mientras que el sábado tendrá lugar el último entrenamiento y la clasificación. La carrera será el domingo a las 15:00, con 70 vueltas y más de

305 kilómetros por delante.

Resumen de noticias salientes hasta Canadá:

- **Colapinto** suma experiencia en cada carrera con **Alpine**.
- Declaraciones optimistas previas al **GP de Canadá**.
- Mal rendimiento del **A525** en las tres primeras fechas.
- Trabajo específico con ingenieros tras la carrera en España.
- Primera vez de Franco en el circuito **Gilles Villeneuve**.