

Montreal se enciende: el GP de Canadá promete emociones al límite

Esta es la Previa del GP Canadá 2025, que será la décima parada de la temporada de Fórmula 1 y promete ser una batalla sin respiro en un trazado que no perdona errores.

Montreal se enciende: Esta es la Previa del GP de Canadá que promete emociones al límite

El **Gran Premio de Canadá 2025** será la décima parada del calendario de Fórmula 1, y una de las más esperadas del año por su historia, su entorno y su exigente trazado. Este fin de semana, el semipermanente **Gilles Villeneuve** de Montreal recibirá nuevamente a los mejores pilotos del mundo en un circuito estrecho, de baja carga aerodinámica, donde los errores se pagan con muros.

Ubicado en la isla artificial **Notre Dame**, el trazado fue inaugurado en 1978, y desde entonces ha sido escenario de carreras épicas, salvo en cuatro oportunidades. Con sus 4.361 metros de extensión y 70 vueltas, se trata del sexto circuito más corto del calendario, pero uno de los más técnicos y exigentes. Solo siete zonas de frenado y 14 curvas en total, donde destaca la horquilla de la curva 10, la más lenta y una de las más complicadas.

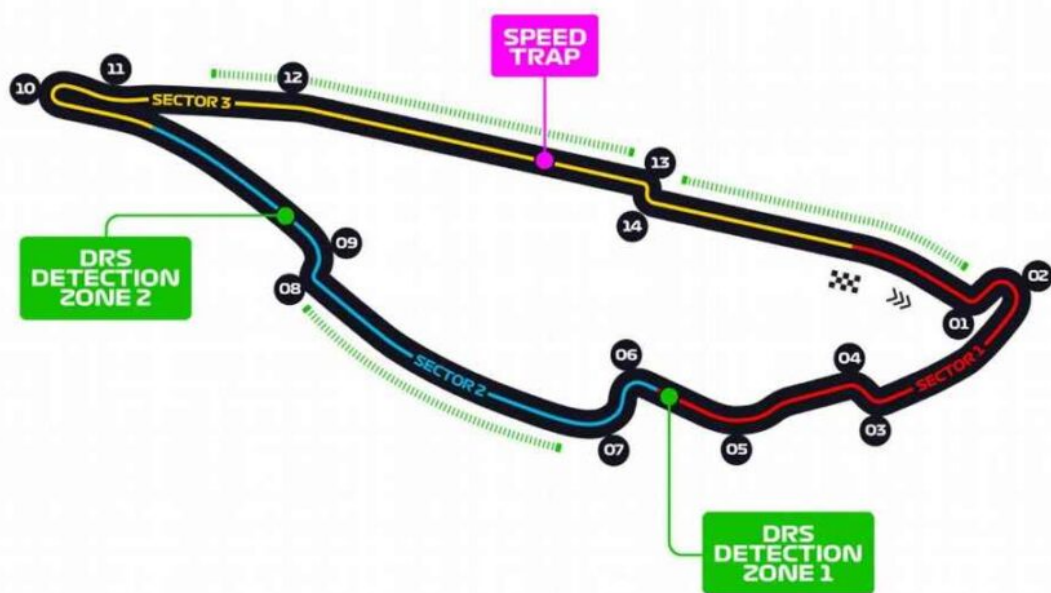
El desafío será aún mayor para los seis debutantes que girarán por primera vez en Canadá: **Franco Colapinto**, **Isack Hadjar**, **Oliver Bearman**, **Liam Lawson**, **Gabriel Bortoleto** y **Kimi Antonelli**. Ellos deberán adaptarse rápidamente a una pista que exige precisión en cada metro. El argentino **Colapinto** se roba la atención regional, con muchos ojos puestos en su adaptación al trazado canadiense.

Colapinto activa el renacimiento: Canadá como punto de quiebre

desde la ventana

En lo técnico, la clave estará en un auto balanceado en frenos y suspensión. Las largas rectas –donde se pisa el acelerador el 71% del tiempo– obligan a una puesta a punto con poca carga aerodinámica, pero eso deja al límite a los monoplazas en las zonas de frenado fuerte, como las curvas 1, 10 y 13.

Además, el circuito cuenta con tres zonas de DRS que se cortan con curvas enlazadas, como la famosa combinación 13-14, donde acecha el temido **Muro de los Campeones**. Allí chocaron leyendas como **Schumacher**, **Damon Hill** y **Villeneuve**, por lo que el respeto al trazado será clave.



Montreal se enciende: el GP de Canadá promete emociones al límite

En cuanto al campeonato, el joven **Oscar Piastri** llega como líder tras su victoria en España. Pero **Max Verstappen**, tricampeón y ganador de las tres últimas ediciones en Canadá, buscará seguir con su dominio. Mientras tanto, **McLaren** quiere

romper una racha de 13 años sin victorias en Montreal: la última fue con **Lewis Hamilton** en 2012.

El historial marca que **Michael Schumacher** y **Hamilton** son los más ganadores con siete triunfos cada uno, y **McLaren** lidera en victorias de equipo con 13. En plena resurrección del equipo de Woking, con **Piastrì** y **Norris** como puntas de lanza, todo parece alinearse para un nuevo capítulo triunfal... aunque en Montreal, nada está garantizado.

Noticias salientes hasta el momento:

- **Oscar Piastrì**, nuevo líder del Mundial.
- **Franco Colapinto** debutará en Montreal.
- **Max Verstappen** buscará su cuarta victoria consecutiva en Canadá.
- **McLaren**, con chances reales de cortar una larga sequía.
- Seis debutantes enfrentarán por primera vez al complejo trazado canadiense.