

Colapinto sigue firme: Alpine confirmó su continuidad en la F1

Franco Colapinto seguirá en Alpine más allá de Austria. El piloto argentino recibió la confirmación de que continuará en la escudería francesa tras cumplir las cinco carreras estipuladas inicialmente. La información fue ratificada por el equipo, por fuentes del paddock y por el propio **Flavio Briatore**, sepultando rumores sobre su posible salida.

La historia detrás del anuncio

Cuando **Franco Colapinto** fue anunciado como piloto titular de **Alpine** en el GP de **Emilia-Romaña**, se indicó que el vínculo sería, en principio, por cinco carreras. Esto colocó a Austria como un eventual punto final. Sin embargo, días después, Briatore aclaró que **“Colapinto no tenía límite”** y que seguiría **“mientras hiciera un buen trabajo”**. A pesar de eso, algunos medios y usuarios en redes sociales mantuvieron la idea de que el argentino estaba a prueba.

[Colapinto brilló en la qaly, pero el Alpine lo frenó en Canadá](#)

[desde la ventana](#)

Con la llegada del GP de Austria, y luego de sus sólidas actuaciones en Imola, Mónaco y Canadá –donde venció a su compañero **Pierre Gasly** en clasificación y carrera–, todo apuntaba a que su permanencia no estaba en discusión. Así lo confirmó el prestigioso medio *The Race*, que aseguró que **“Colapinto se quedará con el asiento más allá de la evaluación inicial”**.

En paralelo, el propio **Franco** habló ya pensando en el GP de

Gran Bretaña en **Silverstone**, lo que ratifica que no sólo seguirá en la F1, sino que además el equipo ya lo planea como parte integral para lo que resta del calendario.

Balance positivo con proyección

El argentino completó cinco carreras que fueron de menos a más: debutó 16° en **Imola**, fue 13° en **Mónaco** tras largar último, padeció problemas técnicos en **España**, y mostró una clara evolución en **Canadá**, donde rozó la Q3 y llegó 13°, tras estar en puntos durante varios pasajes.

El análisis interno de Alpine concluyó que es más urgente mejorar el rendimiento del coche que seguir realizando pruebas con pilotos. Así, **Colapinto** tendrá margen para crecer con continuidad y sin presión extra.