

Franco Colapinto y una montaña rusa en Austria: luchó, resistió y sufrió sanciones

Franco Colapinto, con altos y bajos en el GP de Austria, completó su quinta carrera con Alpine en una jornada marcada por incidentes, sanciones y un auto sin ritmo.

Franco Colapinto, con altos y bajos en el GP de Austria, vivió una competencia intensa y llena de matices en Spielberg, donde cerró su quinta participación en Fórmula 1 a bordo del Alpine A525. La jornada del piloto argentino tuvo de todo: carencias mecánicas, un golpe inesperado, una penalización, y finalmente una actuación que deja sensaciones mezcladas de cara al futuro inmediato.

Ya con su continuidad confirmada en la escudería tras superar el límite de cinco carreras impuesto inicialmente como reemplazo de **Jack Doohan**, el GP de Austria representó un nuevo examen para **Franco Colapinto**, en un contexto adverso. El Alpine sigue sin rendir, y según palabras de su compañero **Pierre Gasly**, el equipo ya está enfocado en el coche de 2026, resignando toda ambición en la temporada actual. Los resultados hablan: **Colapinto** sigue siendo el único piloto de la parrilla sin sumar puntos en 2025.

El argentino largó con neumáticos blandos, pero la estrategia no dio resultados. Luego del primer paso por boxes, se montaron gomas medias, que tampoco ayudaron, aunque en la vuelta 18 fue el más veloz en pista. Sin embargo, el ritmo no se sostenía. Para colmo, **Yuki Tsunoda** lo embistió sin espacio en la curva 3, lo hizo trompear y lo dejó con un auto dañado.

Lo mejor de **Colapinto** se vio sobre el final, con neumáticos

duros. Fue más veloz que **Gasly**, incluso marcando cinco vueltas por debajo del minuto 10. Su mejor giro fue 1m09s621, superando claramente el 1m10s151 del francés, que hasta pensó en abandonar. Pero cuando parecía que el argentino podía cerrar con firmeza, cometió un error crucial: en plena batalla con Tsunoda, se cruzó en la trayectoria de **Oscar Piastri**, segundo en carrera, y lo sacó de pista. ¿El saldo? Sanción de cinco segundos.

Franco Colapinto finalizó 15°, mientras que **Gasly** terminó 13°. Los resultados siguen sin acompañar y el futuro cercano tampoco ofrece certezas: la próxima cita será en Silverstone, una pista veloz que no se adapta bien al rendimiento del A525.

Hasta ahora, las noticias salientes del fin de semana incluyen el nuevo golpe de **Tsunoda**, la sólida actuación de **Gabriel Bortoleto** con Sauber, el error de Colapinto con **Piastri**, y la confirmación de que Alpine sigue lejos de la zona de puntos.