

# Colapinto ante el reto de Spa: el circuito donde todo cambió

**Franco Colapinto, ante el desafío de Spa-Francorchamps,** regresa al mítico trazado belga con el objetivo de mejorar su rendimiento tras la decepción de Silverstone y recuperar confianza en Alpine.

**Franco Colapinto, ante el desafío de Spa-Francorchamps,** se reencuentra con uno de los circuitos más especiales de su carrera. Hace apenas un año, en este mismo escenario, cerraba su etapa en la Fórmula 2 y, sin saberlo, abría la puerta de entrada a la Fórmula 1 con **Williams**. Ahora, con el buzo de **Alpine**, vuelve al trazado belga en busca de una actuación sólida que le permita dejar atrás la frustración de **Silverstone**, donde ni siquiera pudo largar por una falla en la transmisión.

El contexto no ayuda: Alpine es el último en el Campeonato de Constructores con apenas 19 puntos –todos sumados por **Pierre Gasly**– y su futuro es incierto ante los rumores de venta por parte de **Renault**. Con un auto que apenas recibió una mejora aerodinámica en toda la temporada y una estructura institucional tambaleante, **Colapinto** corre con desventaja técnica y política.

En declaraciones previas al GP de Bélgica, el argentino se mostró optimista:

*“Fueron dos semanas muy necesarias tras lo de Silverstone. Viajé a Barcelona a entrenar y pasé tiempo en la fábrica preparándome para Spa y Hungría. Quiero arrancar esta segunda mitad con otra energía”.*

El fin de semana en **Spa-Francorchamps** tendrá formato Sprint: solo una práctica libre antes de la clasificación del viernes, carrera corta el sábado y clasificación definitiva por la tarde. A eso se suma un clásico de las Ardenas: la lluvia. Se espera agua durante los tres días, lo que podría barajar las cartas y dar oportunidades a quienes se adapten mejor a condiciones cambiantes.

En medio de versiones que lo vinculan con una posible salida y rumores que incluyen a **Valtteri Bottas** como reemplazo, **Colapinto** necesita dar un golpe de efecto. Y nada mejor que hacerlo en un circuito histórico, donde la velocidad, la valentía y la estrategia hacen la diferencia.

El argentino intentará en **Bélgica** cambiar la imagen de **Silverstone**, donde no pudo correr, y seguir sumando experiencia tras su debut en **Imola**, los altibajos en **Mónaco**, el duro GP de **España** y el paso adelante en **Canadá**. La actualidad de **Alpine**, los rumores de venta y el mercado de pilotos 2025 rodean su fin de semana. Pero **Colapinto**, como siempre, prefiere hablar en pista.