

Clasificación para el olvido: Colapinto partirá 19º en el sprint

Franco Colapinto largará desde el fondo en el sprint del GP de Bélgica, tras una clasificación difícil en Spa-Francorchamps. El piloto argentino buscará redimirse en la carrera corta del sábado.

Franco Colapinto largará desde el fondo en el sprint del GP de Bélgica, tras una jornada compleja que lo dejó afuera de la Q2 en la clasificación de este viernes. El piloto argentino del equipo **Alpine** tuvo un arranque complicado en la 13ª fecha del campeonato 2025 de Fórmula 1 y no logró encontrar el ritmo necesario para meterse entre los 15 mejores.

El circuito de **Spa-Francorchamps**, uno de los más desafiantes y legendarios del calendario, presenta este fin de semana el formato con carrera sprint. Esto reduce los entrenamientos a una sola tanda de 60 minutos, lo que obliga a los pilotos a adaptarse rápidamente al trazado. En ese contexto, **Colapinto** no logró destacarse: fue 19º en la Q1, quedando fuera de los tiempos para avanzar al segundo segmento clasificatorio.

BELGIUM		SPRINT	
GRAND PRIX	1		 PIASTRI
	2		 VERSTAPPEN
	3		 NORRIS
	4		 LECLERC
	5		 OCON
	6		 SAINZ
	7		 BEARMAN
	8		 GASLY
	9		 HADJAR
	10		 BORTOLETO
	11		 LAWSON
	12		 TSUNODA
	13		 RUSSELL
	14		 ALONSO
	15		 STROLL
	16		 ALBON
	17		 HULKENBERG
	18		 HAMILTON
	19		 COLAPINTO
	20		 ANTONELLI

Colapinto desde el fondo en el GP de Bélgica

Durante la única sesión libre, el argentino trabajó con compuestos duros y blandos. Sin embargo, en la clasificación solo se permite el uso de neumáticos medios en Q1 y Q2, y blandos en Q3. En su última vuelta lanzada, **Franco Colapinto** marcó un tiempo de 1m43s587, mejorando su registro del entrenamiento, pero quedando a 1s818 del líder **Oscar Piastri** y a 416 milésimas de su compañero de equipo **Pierre Gasly**, quien fue 15º y accedió a la Q2.

Pese a que redujo la diferencia respecto a su coequiper –en la práctica había quedado a más de 9 décimas y en la clasificación la brecha fue menor–, **Colapinto** no pudo evitar partir desde la última fila en el sprint del sábado. Solo quedó por delante de **Kimi Antonelli**, quien sufrió un trompo de 360 grados en su primer intento y no marcó tiempos debido a daños en su **Mercedes**.

El objetivo ahora será recuperar terreno en la carrera corta y aprovechar los datos recolectados para mejorar en la clasificación del domingo. La lucha por los puntos y la

visibilidad siguen en juego, y el argentino confía en revertir la tendencia.

Hasta el momento, el fin de semana belga ha tenido como protagonistas a **Oscar Piastri**, el más rápido en prácticas y clasificación, a un sólido **Pierre Gasly** que rescató el último pase a Q2, y a un **Franco Colapinto** que, a pesar de largar desde el fondo, no baja los brazos y apunta a la recuperación.