

Colapinto, a medio segundo de los puntos en Zandvoort

Franco Colapinto rozó los puntos en el GP de Países Bajos. El argentino terminó 11º y se quedó a medio segundo de sumar su primera unidad en Fórmula 1 con Alpine, en su actuación más sólida del 2025.

Franco Colapinto rozó los puntos en el GP de Países Bajos y completó su mejor fin de semana con Alpine desde que se sumó al equipo francés. El bonaerense finalizó 11º, a tan solo medio segundo de quedarse con la última unidad en juego en Zandvoort, en una carrera repleta de accidentes, autos de seguridad y polémicas internas.

El sábado había sido un golpe duro para el argentino, que quedó eliminado en Q1 con un 16º lugar. Sin embargo, el domingo mostró otra versión. Con neumáticos blandos de inicio, superó en las primeras vueltas a su compañero **Pierre Gasly**, aunque luego debió devolverle la posición. Desde ese momento, la carrera estuvo marcada por las interrupciones: abandonos de **Lewis Hamilton**, **Charles Leclerc** y la rotura de motor de **Lando Norris** cambiaron los planes de todos.

Alpine decidió jugar fuerte con la estrategia. En la última neutralización, con el McLaren de Norris detenido, detuvo a Colapinto para ponerle neumáticos blandos y darle una chance en las últimas vueltas. El argentino respondió con ritmo: pasó a **Nico Hülkenberg**, fue por **Esteban Ocon** y se encontró detrás de Gasly, quien otra vez no le facilitó la maniobra.

El duelo entre compañeros generó tensión. Con neumáticos más frescos, **Colapinto** tenía ritmo para atacar al Haas que rodaba en zona de puntos, pero la falta de colaboración de Gasly hizo que el avance se frenara. Cuando finalmente llegó la orden de equipo para dejarlo pasar, ya era tarde. El argentino cruzó la

meta 12º, y heredó el 11º tras la sanción de **Kimi Antonelli**.

La frustración fue evidente: Colapinto estuvo a un paso de cumplir con los tres mandamientos que **Flavio Briatore** le había exigido el viernes: ser rápido, no chocar y sumar puntos. Cumplió con dos, pero el tercero se escapó por detalles.

En un fin de semana en el que también se habló de su futuro –el medio francés Autohebdo informó que Alpine ya piensa en reemplazarlo por **Yuki Tsunoda** o **Paul Aron** en 2026–, el argentino mostró carácter y velocidad. Y aunque no alcanzó para entrar en el top 10, dejó señales positivas.

Hasta ahora, las noticias salientes en Zandvoort pasan por la victoria de **Oscar Piastri**, el segundo puesto de **Max Verstappen** ante su gente, el histórico podio de **Isack Hadjar** y el mejor fin de semana de **Colapinto** con Alpine.