

Franco Colapinto vuelve a Monza con más confianza que nunca

Franco Colapinto con más confianza en su Alpine afronta el GP de Italia 2025 con optimismo. El piloto argentino, que rozó los puntos en Países Bajos, espera rendir en su circuito talismán.

Franco Colapinto con más confianza afronta un fin de semana clave en su temporada de Fórmula 1. El argentino vuelve al circuito de Monza, sede de su debut en la máxima categoría allá por 2024, con el recuerdo fresco de haber conseguido su mejor resultado con Alpine: un 11º puesto en Zandvoort que lo dejó a las puertas de su primer punto del año.

“Monza es una pista en la que siempre me fue bien, gané tres veces. Es una buena pista para mí”, expresó **Colapinto** en diálogo con ESPN antes del inicio de la actividad oficial del **Gran Premio de Italia**, 16ª fecha del calendario 2025.

El trazado italiano le trae gratos recuerdos: triunfó allí en la Eurocopa de Fórmula Renault (2020) y también en la **F3** en 2022 y 2023. Ese historial y su afinidad con el circuito lo llevaron a elegir este escenario para ceder su asiento en la FP1 a **Paul Aron**, cumpliendo así con el reglamento de la FIA que obliga a las escuderías a dar rodaje a jóvenes pilotos al menos dos veces por temporada.

Más allá de no girar el viernes por la mañana, **Colapinto** se mostró optimista. “Fue un buen fin de semana en Zandvoort y estoy contento por cómo fue. El equipo hizo un buen trabajo de estrategia. Quedamos muy cerca de los puntos, estoy seguro de que pronto lo conseguiremos”, afirmó en conferencia de prensa. Sus dichos también dejaron ver un tono más conciliador tras su reciente cruce con su compañero **Pierre Gasly**.

Adaptarse al Alpine fue un desafío desde su arribo a la escudería de Enstone, pero la curva de rendimiento parece ir en ascenso. “Ahora tengo más confianza en el coche y recuperé esas sensaciones que no tenía. Los ingenieros me están ayudando mucho, pero aún nos queda un trabajo duro por delante”, añadió.

En Monza, **Alpine** no parte como favorita por la falta de potencia del motor Renault, pero la escudería buscará aprovechar cada oportunidad: “La pista puede ser difícil dadas las muchas rectas, pero tenemos que intentar aprovechar las oportunidades”, cerró **Colapinto**.

Hasta ahora, las noticias salientes de su año fueron su ingreso como piloto titular desde Emilia-Romaña, el 11º puesto en Países Bajos, las críticas al trabajo en equipo tras Zandvoort y ahora, su optimismo de cara al GP de Italia.