

# Colapinto vuelve a Monza, pero se baja en la FP1: el porqué de una decisión estratégica

**Franco Colapinto no estará en la primera tanda libre** del GP de Italia 2025 en Monza, el mismo circuito donde debutó en Fórmula 1. El argentino deberá ceder su asiento a Paul Aron en la FP1 para cumplir con la normativa de pilotos novatos.

**Franco Colapinto no estará en la primera tanda libre** del Gran Premio de Italia 2025. A pesar de llegar a Monza tras su mejor actuación del año con **Alpine**, el argentino deberá ver desde los boxes la FP1 del viernes, ya que su butaca será ocupada por el estonio **Paul Aron**, piloto reserva del equipo francés.

La decisión no es castigo ni consecuencia directa de su reciente cruce con **Pierre Gasly** en Zandvoort, sino parte del reglamento. La Fórmula 1 establece en su artículo 32.4 sección C que cada escudería debe ceder, en dos ocasiones por temporada, sus autos a pilotos con no más de dos carreras en su haber. Y el A543 que conduce Colapinto aún tenía una sesión pendiente.

La normativa podría haberse cumplido en Australia con **Jack Doohan**, pero **Alpine** prefirió no declarar esa FP1 como una de las válidas para así equilibrar las oportunidades entre sus pilotos. La otra FP1 con debutante fue en Japón con **Rio Hirakawa** en lugar de Doohan. Por eso, ahora le toca al auto de Colapinto cumplir la regla, y Monza fue el lugar elegido por el propio piloto argentino.

El escenario no podía ser más simbólico. **Monza fue el circuito de su debut en F1 en 2024**, cuando reemplazó a **Logan Sargeant** en **Williams**. Un año después, tras una campaña compleja con

**Alpine**, Colapinto regresa con más experiencia, pero todavía en busca de su primer punto en la categoría reina.

La carrera en Zandvoort lo dejó a las puertas del top 10. Finalizó 11° y tuvo un cruce tenso con Gasly, quien no lo dejó pasar rápidamente pese a tener neumáticos desgastados. El equipo tardó en ordenar el cambio y la oportunidad de superar a **Esteban Ocon** se desvaneció. A pesar de ello, Franco valoró su progreso: “Fue mi mejor resultado del año. Mostramos avances, aunque duele quedarse tan cerca”.

En Italia, la actividad comenzará en la segunda práctica. El piloto de Pilar buscará capitalizar lo aprendido y dar el golpe en un trazado que conoce bien. Será la fecha 16 del Mundial y marcará el cierre del bloque europeo.