Bronca y frustración: Colapinto chocó en Bakú cuando soñaba con la Q2

En la **Q1 del Gran Premio de Azerbaiyán 2025**, **Franco Colapinto** golpeó fuerte con su Alpine contra el muro en la séptima curva del callejero de Bakú, cuando buscaba avanzar a la Q2.

La clasificación del **Gran Premio de Azerbaiyán 2025** dejó un golpe duro para **Franco Colapinto** y para Alpine. El piloto argentino, que venía mostrando una mejoría clara respecto a jornadas anteriores, chocó violentamente en la séptima curva del trazado urbano de Bakú y se despidió prematuramente de la Q1.

Tras un viernes complicado, Alpine había encontrado una configuración con mayor carga aerodinámica que le permitió a Colapinto rodar competitivo en el último ensayo libre, donde finalizó 15º y se ilusionaba con meterse en la Q2. En la primera parte de la clasificación, el argentino giraba firme, incluso delante de su compañero **Pierre Gasly**, con un tiempo de 1m42s779 que lo dejaba 360 milésimas por delante del francés.

La sesión estuvo marcada por dos banderas rojas, incidentes que interrumpieron el ritmo de todos. Cuando Alpine mandó a sus pilotos con neumáticos medios, la apuesta parecía dar resultado. Pero en el último intento apareció el error que sentenció el destino del equipo: en la séptima curva, Colapinto se pasó de largo, entró de costado y con efecto de latigazo golpeó primero el neumático trasero izquierdo y luego la parte delantera. Su Alpine quedó dañado contra las protecciones.

El argentino salió del auto sin problemas físicos, aunque visiblemente frustrado. De hecho, descargó su bronca con una patada a la barrera. Para colmo, casi en simultáneo, **Gasly**

también se pasó en la misma curva, aunque pudo llevar su coche de regreso a boxes. El doble error dejó a los dos A525 fuera de la Q1, con Colapinto clasificado 16º y Gasly 19º.

Este traspié llega en un momento delicado para Colapinto, que había levantado su nivel en las últimas tres carreras. Desde Hungría venía mostrando consistencia y buen ritmo, con sensaciones positivas que continuaron en Países Bajos e Italia. En Bakú había arrancado con señales de recuperación, pero el choque ensombreció esa tendencia.

En los boxes, la imagen de **Flavio Briatore** mirando la pantalla y el gesto de preocupación que transmitió a las cámaras lo dijeron todo. El italiano ya había deslizado que la pelea por el segundo asiento de Alpine en 2026 está entre Colapinto y **Paul Aron**, por lo que cada error cuenta.

En definitiva, la Q1 del sábado dejó varias postales: el golpe de Colapinto, el despiste de Gasly, el choque de **Charles Leclerc** en Q3, la competitividad de McLaren con **Lando Norris** y **Oscar Piastri**, y la presión creciente en Alpine, que sigue sin encontrar rumbo en 2025.