

El crudo mensaje de Alpine que preocupa a Colapinto y sacude la Fórmula 1

El crudo mensaje de [Alpine](#) preocupa a Franco Colapinto y enciende alarmas sobre el futuro inmediato de la escudería, que ya piensa en 2026 mientras reconoce que “las últimas carreras serán difíciles”.

La escudería **Alpine** atraviesa una de sus temporadas más complicadas en la Fórmula 1 y lanzó una declaración que no pasó desapercibida en el mundo del automovilismo. El **crudo mensaje de Alpine preocupa a Franco Colapinto**, quien aún busca afianzarse en la máxima categoría, mientras el equipo reconoce públicamente que el presente está lejos de las expectativas y que el verdadero objetivo está puesto en 2026.

En el **GP de Azerbaiyán**, **Pierre Gasly** finalizó 18° y el argentino **Colapinto** 19°, en un fin de semana para el olvido. La escudería compartió un comunicado en el que admitió: *“Con nuestro paquete actual, sabemos que las últimas carreras serán difíciles. Es hora de esperar a que termine el 2025 y seguir empujando en la base”*. Una frase que golpea fuerte en la moral del equipo y en la confianza de sus pilotos.

Alpine, que había finalizado quinta en el Mundial de Constructores 2024, marcha hoy en el último lugar de la tabla con apenas 20 unidades, todas obtenidas por **Gasly**. Ni **Colapinto** ni **Jack Doohan**, quien inició la temporada, lograron

sumar un solo punto.

Lejos de alimentar la polémica, Gasly intentó poner paños fríos con un mensaje en redes sociales: *“Seguimos adelante. No hubo ritmo este fin de semana, muy difícil circuito para nosotros. Trabajemos para la próxima, Singapur”*.

El asesor principal del equipo, **Flavio Briatore**, también fue contundente sobre el rumbo: *“Estamos invirtiendo mucho en el coche de 2026”*, afirmó el italiano, al mismo tiempo que remarcó el próximo cambio de motor: dejarán Renault para montar Mercedes.

Para **Colapinto**, la situación es particularmente sensible. El argentino debutó con gran expectativa, pero el mal rendimiento del monoplaza limita su margen de acción y lo obliga a pelear desde el fondo de la parrilla. La próxima prueba será el **GP de Singapur**, el 5 de octubre, primera de las siete fechas restantes en el calendario.

En un año donde Alpine apenas sobrevive, el futuro del piloto argentino queda inevitablemente ligado al plan de reestructuración de la escudería. La sensación es clara: habrá que esperar al nuevo proyecto de 2026 para saber si el equipo volverá a ser protagonista.

Noticias salientes hasta ahora: la reaparición mediática de **Flavio Briatore**, la caída de Alpine al último lugar del campeonato, y la incertidumbre que rodea al presente de **Franco Colapinto**.