

Colapinto busca un milagro en el infierno de Singapur

Franco Colapinto y la lluvia en Singapur protagonizan uno de los puntos más calientes del fin de semana en Fórmula 1. El argentino fue claro: el débil Alpine necesita un milagro para sumar.

Franco Colapinto y la lluvia en Singapur acapararon la atención en la previa del Gran Premio más exigente del calendario. El piloto argentino de Alpine, que aún no sumó puntos en la temporada 2025, fue tajante al ser consultado sobre la posibilidad de que las precipitaciones nivelen las condiciones: “¿La lluvia, un aliado? Se tiene que caer el mundo”, declaró sin rodeos.

El circuito urbano de Marina Bay no solo es conocido por su belleza nocturna y su historia como primer GP con luz artificial, sino por las condiciones extremas que impone: calor sofocante, humedad agobiante y una exigencia física al límite. Este año, el combo se completa con un ingrediente extra: tormentas. La **FIA incluso autorizó cerrar garajes** por la intensidad de la lluvia caída el jueves, algo inusual y fuera de protocolo.

El auto de **Alpine**, el **A525**, ha sido el más flojo de la parrilla. Colapinto es el único piloto que no ha sumado y todos los puntos del equipo (20 en total) fueron obtenidos por **Pierre Gasly**. Lejos de disimular la situación, el piloto argentino fue sincero y frontal: “Este auto es muy duro y los baches de este circuito lo hacen sentir cuatro veces más que en Bakú”.

El trazado de Marina Bay exige carga aerodinámica extrema, similar a Mónaco, y si bien eso podría parecer un alivio para Alpine tras venir de pistas rápidas como Monza o Bakú,

Colapinto fue claro: el calor y los neumáticos no juegan a favor. “Estamos tratando de mejorar, pero el auto es difícil de manejar y lento”, afirmó.

Las últimas actuaciones de **Colapinto** fueron prometedoras dentro del pobre contexto de Alpine. En las últimas cuatro fechas, el argentino ha estado muy cerca (e incluso por encima) del rendimiento de **Gasly**, lo que le valió ganarse la atención del jefe del equipo, **Flavio Briatore**, que tomará una decisión sobre el segundo asiento 2026 a finales de octubre.

En lo que va del fin de semana en Singapur, ya se confirmaron las dificultades climáticas, y el **Gran Premio nocturno** podría estar lleno de sorpresas. Si la lluvia realmente cae con fuerza, podría abrir un nuevo panorama. Aunque, como dijo Franco, se tiene que caer el mundo.