

# ☐☐ Singapur al rojo vivo: la FIA declara riesgo y los pilotos tiemblan

El **GP de Singapur es de riesgo para la FIA**, que emitió por primera vez un comunicado oficial alertando sobre el peligro de calor extremo. La medida reabre el debate sobre la seguridad de los pilotos.

El **GP de Singapur es de riesgo para la FIA**. Así lo confirmó la Federación Internacional del Automóvil en un comunicado histórico, el primero de este tipo, donde se establece que el índice de calor superará los 31°C durante la competencia en Marina Bay. El aviso, firmado por Rui Marques, director de carrera de la Fórmula 1, marca un precedente en materia de seguridad.

La normativa, aplicada tras lo sucedido en el **GP de Qatar 2023**, se activa cuando las condiciones meteorológicas comprometen la integridad de los pilotos. En aquella ocasión, **Logan Sargeant** (Williams) abandonó por agotamiento, **Esteban Ocon** vomitó dentro de su casco y **Lance Stroll** sufrió un desmayo. Desde entonces, la FIA se comprometió a tomar medidas más estrictas frente a situaciones extremas.

Entre las soluciones diseñadas está el chaleco refrigerante, que bombea líquido frío a través de tuberías colocadas en el torso de los corredores. Aunque inicialmente se había establecido como obligatorio al superar los 31°C, finalmente su uso quedó como opcional. No obstante, todo piloto que decida no utilizarlo deberá sumar medio kilo de lastre a su monoplaza.

El Gran Premio de Singapur ya era uno de los desafíos más exigentes del calendario. El circuito urbano demanda un alto nivel de carga aerodinámica, lo que se traduce en mayor

esfuerzo físico. A eso se suma una duración cercana a las dos horas, el máximo estipulado por reglamento, con una humedad extrema que provoca fatiga y pérdidas de hasta tres kilos de peso corporal por piloto.

En este marco de tensión, lo deportivo tampoco queda atrás. **Max Verstappen** regresa al circuito que históricamente le ha costado más de la cuenta, mientras que **Oscar Piastri** está obligado a no cometer errores para mantener vivas sus chances, y **McLaren** llega tras una fuerte sacudida interna con la baja de uno de sus pilotos.

Las noticias más salientes de la previa en Marina Bay son claras: el comunicado histórico de la **FIA**, la situación límite de **Oscar Piastri**, la incertidumbre en **McLaren** y la llegada de **Max Verstappen** a su trazado más complicado.