

Franco, el rebelde de la noche en Marina Bay

Franco Colapinto y un paso al frente en Singapur. En un contexto adverso, el argentino mostró carácter, mejoró con trabajo nocturno y superó a su compañero en la antesala de la Qualy.

Franco Colapinto y un paso al frente en Singapur. El piloto argentino fue de menor a mayor en el complicado circuito urbano de Marina Bay, sede de la 18ª fecha del Mundial de Fórmula 1. Tras un viernes frustrante, donde no logró encontrar confianza en el A525, trabajó intensamente con los ingenieros de **Alpine** durante toda la noche para modificar la puesta a punto del monoplaza. El esfuerzo dio sus frutos.

El principal problema residía en la entrada de las curvas, una de las claves en un circuito urbano donde la precisión es fundamental. Con un chasis duro y sin poder atacar los pianos debido a la rigidez del Alpine, **Colapinto** había terminado el viernes lejos de los tiempos competitivos. Sin embargo, tras barajar distintas alternativas, se aplicaron cambios clave que le permitieron ganar confianza.

En la FP3, el argentino marcó 1m31s047, quedando a solo 899 milésimas de **Max Verstappen**, el más rápido, y superando ampliamente a su compañero **Pierre Gasly**, a quien le sacó 596 milésimas. **Colapinto** fue 16º, mientras que el francés se mostró incómodo, sin lograr cerrar un buen giro y lejos de su ritmo habitual.

Lo más destacado del bonaerense no fue solo el tiempo en sí, sino la constancia: mantuvo una secuencia de vueltas rápidas, demostrando solidez en ritmo de carrera. Aunque vivió momentos de tensión, como una pasada de largo, un roce con el muro y una situación con **Verstappen** al intentar dejar pasar a **Gasly**,

Franco Colapinto dejó buenas sensaciones en la previa a la Qualy.

En contrapartida, **Gasly** evidenció retroceso. Si bien mejoró respecto al viernes, no encontró respuestas en el segundo sector del circuito y se espera que pida ajustes urgentes antes de la clasificación.