

Colapinto clasificó 15º en Austin: mejoró, pero el Alpine no acompaña

Franco Colapinto logró avanzar a Q2 en el GP de Estados Unidos, pero no tuvo ritmo para pelear por más. El argentino partirá 15º este domingo con un Alpine que volvió a mostrar limitaciones.

Franco Colapinto tuvo una jornada exigente en la clasificación del GP de Estados Unidos, 19ª fecha del Mundial de Fórmula 1. Tras dos días complicados, el piloto argentino logró avanzar a la Q2 luego de que se anulara el tiempo de **Alex Albon**, pero en el segundo segmento quedó sin herramientas para seguir escalando y culminó en el **15º puesto**, desde donde largará la final del domingo.

Desde el viernes, el equipo Alpine intentó mejorar el comportamiento del **A525**, muy rígido para una pista tan bacheada como la de Austin. Aunque se trabajó en ablandar el auto, eso generó una importante pérdida de carga aerodinámica que afectó el agarre, sobre todo en el tren trasero. La sensación de desconfianza fue la gran enemiga del argentino durante todo el fin de semana texano.

En Q1, Colapinto se había ubicado 16º, pero subió un puesto por la penalización a **Albon**, quien excedió los límites de pista en la curva 15. Ya en Q2, no logró mejorar lo suficiente y se ubicó por detrás de su compañero de equipo **Pierre Gasly**, quien fue 14º, con una diferencia de 393 milésimas entre ambos.

"Hicimos cambios el fin de semana porque no me encuentro bien con el auto y no tengo la confianza que venía teniendo en las últimas carreras. Tratamos de mantener la dirección para no desbalancear el conjunto, pero fue a peor. Son cosas para

aprender en equipo", declaró Colapinto luego de la clasificación.

Colapinto 15º en Austin tras acceder a la Q2

El Alpine número 43 tuvo una jornada sabatina complicada: en la Sprint del mediodía sufrió un pinchazo en la caótica largada y no pudo avanzar. Ahora buscará cerrar su paso por Austin con un rendimiento competitivo en la carrera principal, antes de poner rumbo a México para la próxima fecha.