

# Colapinto rompió el código: desobedeció a Alpine y dejó atrás a Gasly

**Franco Colapinto desobedeció a Alpine** en el GP de Estados Unidos y superó a **Pierre Gasly** pese a la orden de mantener posiciones. El argentino, más veloz en el final, tomó una decisión que reaviva las tensiones internas en Enstone.

En un cierre inesperado del Gran Premio de Estados Unidos, **Franco Colapinto desobedeció a Alpine** y ejecutó una maniobra firme contra su compañero de equipo **Pierre Gasly**, dejando expuestas las tensiones dentro del box francés.

Todo sucedió en las últimas vueltas de la carrera en Austin, cuando el argentino había encontrado su mejor ritmo del fin de semana con el A525 descargado y neumáticos blandos. Mientras tanto, Gasly, con gomas más usadas y un auto sin ritmo, comenzaba a perder rendimiento y era claramente más lento.

*"Andrés Agulla"*

*Por el impresionante relato que hizo cuando Franco Colapinto superó a Pierre Gasly en el Gran Premio de Austin. Enloqueció Adrián Puente, qué manera de vivir la Fórmula 1, qué pedazos de tipazos.*

[pic.twitter.com/EbVcKhLv0f](https://pic.twitter.com/EbVcKhLv0f)

– *Tendencias en Deportes (@Tendencia Depor)* [October 19, 2025](#)

Cuando **Colapinto** se encontraba detrás del francés y con el **Sauber de Gabriel Bortoleto** presionando por detrás, su ingeniero le ordenó por radio: "Amigo, necesitamos que mantengan la posición". La respuesta del argentino fue

contundente: “¡Qué! Va mucho más lento”.

Franco ignoró la orden y, con DRS, atacó en la curva 1 del trazado tejano. Se tiró por dentro, lo forzó afuera de pista y lo superó en una maniobra típica de Austin. Gasly terminó perdiendo también con Bortoleto y cayó al último lugar.

Consultado por ESPN, el argentino fue claro: “Creo que era lo correcto. Yo iba mucho más rápido, Pierre tenía gomas más viejas y era mejor para el equipo. Era puesto 17 y 18, no tiene sentido pelear por estas cosas”.

Colapinto valoró su cierre de carrera: “Cuando cambié a blandas, el auto volvió a estar más vivo. Iba más rápido que Pierre y que Hadjar. Fue un día para aprender. Como equipo nos costó mucho, con el calor y los baches. Ojalá México sea mejor”.

La maniobra reaviva los debates internos en **Alpine**, donde la relación entre ambos pilotos parece resquebrajarse. En un año difícil para la escudería, lo último que necesitaban era un desacato público que genere más fricción en un paddock que observa de cerca cada movimiento.