

Colapinto, último en México: error, frustración y señales desde Alpine

Franco Colapinto largará último en el GP de la Ciudad de México, tras un error en su último intento clasificatorio. El Alpine volvió a fallar y el argentino no pudo pasar a Q2. El anuncio de su futuro está al caer.

Franco Colapinto largará último en el GP de la Ciudad de México, luego de una frustrante clasificación en la que el argentino cometió un error en su último intento y quedó eliminado en Q1. La debilidad crónica del Alpine A525 volvió a dejarlo sin chances reales de avanzar, en una jornada que dejó señales claras sobre el presente deportivo del equipo y el futuro inmediato del piloto bonaerense.

La Q1 fue un reflejo de todo lo que sufre **Alpine** en 2025: sin rendimiento, sin confiabilidad y sin evolución visible. El equipo apostó por tres intentos con neumáticos blandos para **Colapinto** y **Pierre Gasly**, pero ninguno logró ingresar en Q2. En el primer intento, Franco fue casi medio segundo más veloz que su compañero. En el segundo, Gasly reaccionó y lo superó por apenas 40 milésimas. Y en el tercero, el error marcó la diferencia.

En su giro final, Colapinto atacó agresivamente los pianos de la "ese" rápida del Hermanos Rodríguez, una maniobra arriesgada con un auto tan rígido. El A525 se desacomodó, saltó, perdió adherencia y Franco se pasó en la curva final del sector. Resultado: vuelta anulada por exceder los límites de pista, justo cuando venía mejorando sus parciales. Así, cerró su clasificación con un **1m17s670** que lo ubicó **20º**.

Gasly, con **1m17s546**, apenas logró superar al argentino y a **Lance Stroll**, que intercaló su Aston Martin para partir **19º**.

La dupla de Alpine cerró el fondo de la parrilla en otra jornada negra para Enstone.

Sin el error, Colapinto podría haber evitado el último puesto, pero no tenía ritmo para mucho más. El propio equipo reconoció durante el fin de semana que el enfoque ya está puesto en 2026. **Flavio Briatore**, presente en el paddock, fue captado con gestos de fastidio tras la clasificación. La presión por el asiento de 2026 crece.

Desde **Alpine** confirmaron a **ESPN.com** que el anuncio sobre el compañero de **Pierre Gasly** para la próxima temporada será en noviembre. Todas las señales apuntan a Colapinto. Pero cada carrera es observada con lupa. En México, el argentino dejó una imagen floja.