🚨 Colapinto chocó en el Sprint de Brasil tras pisar un piano mojado

Franco Colapinto perdió el control de su Alpine a la salida de la S de Senna y chocó contra las barreras en la carrera Sprint. Fue el tercero en accidentarse en ese punto, tras Piastri y Hülkenberg.

El Sprint del **GP de San Pablo 2025** no perdonó errores. Y **Franco Colapinto** lo aprendió de la peor manera. A la salida de la S de Senna, el argentino perdió el control de su **Alpine A525**, pisó un piano mojado y terminó impactando fuertemente contra las barreras de protección. Fue el tercer piloto en accidentarse en ese lugar, después de **Oscar Piastri** y **Nico Hülkenberg**.

La jornada había arrancado con una pista seca tras la tormenta nocturna que azotó San Pablo. Aunque el asfalto estaba mayormente limpio, los pianos conservaban humedad. En la sexta vuelta de la carrera sprint, ese detalle se volvió clave: **Oscar Piastri**, escolta del Mundial, fue el primero en perder el control al pisar el piano interno mojado y se estrelló contra el muro. Luego lo siguió **Hülkenberg**, que rompió el alerón delantero. Y después, Colapinto.

> *🚨 Franco Colapinto chocó y quedó afuera de la Sprint del GP de Brasil.*
>
> *🔧 Su auto sufrió daños que serán evaluados por los mecánicos con miras a la clasificación para la carrera principal del domingo.*
>
> *No fue el único en chocar en esa curva, ¡mirá!*
> *pic.twitter.com/byBTuzcxik*

— *Ejes de Comunicación (@ejesdecom) November 8, 2025*

El argentino había largado bien y ya se encontraba en el 14º puesto, con ritmo conservador pero competitivo, hasta que cometió el error de pasar muy cerca del piano interior. Tras controlar apenas su auto en la curva 1, entró pasado a la siguiente y, al pisar la pintura húmeda, su Alpine se descontroló completamente. Fue el golpe más fuerte de los tres y provocó una bandera roja.

Afortunadamente, Colapinto no sufrió lesiones y él mismo comunicó por radio: “Estoy bien”. Sin embargo, su auto quedó visiblemente dañado y **los mecánicos de Enstone tendrán trabajo extra** para intentar tenerlo listo para la clasificación de la tarde.

La pista de **Interlagos** parece no darle respiro a Franco. En 2024, se había golpeado dos veces (clasificación y carrera), y ahora, tras el anuncio de su continuidad en Alpine para 2026, el argentino vuelve a morder el polvo en el trazado paulista.