

□ Franco Colapinto mejoró en la segunda tanda de entrenamientos en Las Vegas

Franco Colapinto mejoró su rendimiento en la segunda práctica libre del GP de Las Vegas y finalizó 16º a 1s222 del líder Lando Norris. El argentino no logró cerrar una vuelta rápida con blandos debido a la bandera roja por una alcantarilla suelta en la curva 17.

El argentino finalizó 16º en la FP2 del GP de Las Vegas, tras una primera sesión complicada. Alpine continúa luchando con la falta de grip y la puesta a punto aerodinámica.

Colapinto mejoró en los entrenamientos de Las Vegas

Franco Colapinto completó su primera jornada de actividad oficial en el **Gran Premio de Las Vegas**, 22ª fecha del campeonato 2025 de Fórmula 1, con un avance notorio respecto al arranque. Luego de quedar último en la primera práctica (FP1), el piloto argentino logró mejorar y terminó en el **16º puesto** en la **segunda sesión de entrenamientos libres**, aunque todavía lejos de su compañero de equipo, **Pierre Gasly**, que fue 12º.

La jornada nocturna en el circuito urbano de Las Vegas estuvo marcada por las **bajas temperaturas** (el asfalto apenas alcanzó los 16°C) y por una interrupción inesperada: una **tapa de alcantarilla en la curva 17** obligó a **interrumpir la FP2** cuando restaban más de 20 minutos, lo que dejó sin chances a varios pilotos, incluido Colapinto, de cerrar su último intento con neumáticos blandos.

□ La diferencia con Gasly y los problemas heredados de Brasil

En el equipo Alpine la brecha entre ambos autos volvió a ser significativa. **Gasly marcó 1m34s373**, mientras que Colapinto quedó a **451 milésimas**, una distancia considerable teniendo en cuenta que el argentino no logró completar un giro lanzado con neumáticos blandos. En las tandas anteriores, **ambos habían mostrado paridad** —e incluso Franco había estado por delante—, pero desde Brasil el panorama cambió.

“El auto no está bien desde el accidente de San Pablo”, reconoció el entorno del argentino. En aquella ocasión, Colapinto golpeó contra el muro tras pisar un piano húmedo en la salida de la S de Senna. Alpine debió **cambiar el chasis**, y en este tramo final de la temporada, **los repuestos escasean**, lo que afecta el rendimiento y el equilibrio general del coche.

⚙️ □ Grip, configuración y desafíos del circuito para Colapinto en Las Vegas

Uno de los factores clave del bajo rendimiento del Alpine fue la **falta de carga aerodinámica**, una decisión del equipo para intentar compensar la falta de potencia del motor en las rectas largas del trazado de Nevada. Esto, sumado al **frío en la pista** y la **ausencia de ritmo con neumáticos blandos**, le impidió a Colapinto mostrar su mejor versión.

En la **FP1 sufrió con el grip trasero**, mientras que en la FP2 pudo controlar mejor el coche, aunque perdió tiempo en los dos últimos sectores. Curiosamente, en el primer parcial estaba a la par de Gasly, e incluso ligeramente por delante.

La **bandera roja por la alcantarilla** impidió cualquier mejora en el final, dejando una sensación amarga para el argentino, que aún necesita encontrar confianza con su A525 modificado.

□ Tabla de resultados – Práctica 2 | GP de Las Vegas 2025

Pos.	Piloto	Tiempo	Intervalo	Vueltas	Paradas	Neumáticos usados
1	L. Norris	1:33.602	Líder	13	2	M (2), S (4)
2	K. Antonelli	1:33.631	+0.029	18	2	M (2), S (14)
3	C. Leclerc	1:33.763	+0.161	16	2	M (3), S (4)
4	N. Hülkenberg	1:33.879	+0.277	14	2	M (2), S (10)
5	L. Haddad	1:33.893	+0.291	16	2	M (5), S (10)
6	O. Lawson	1:33.901	+0.299	16	3	M (1), S (10)
7	G. Russell	1:34.037	+0.435	18	2	M (3), S (13)
8	A. Albon	1:34.067	+0.465	17	2	M (2), S (11)
9	M. Verstappen	1:34.105	+0.503	16	2	M (3), S (11)
10	L. Hamilton	1:34.127	+0.525	17	2	M (3), S (5)
11	L. Stroll	1:34.191	+0.589	15	2	M (2), S (11)
12	P. Gasly	1:34.373	+0.771	18	2	M (3), S (11)
13	C. Sainz	1:34.435	+0.833	16	2	M (2), S (9)
14	O. Piastri	1:34.493	+0.891	12	2	M (2), S (9)

Pos.	Piloto	Tiempo	Intervalo	Vueltas	Paradas	Neumáticos usados
15	Y. Tsunoda	1:34.692	+1.090	16	2	M (3), S (11)
16	F. Colapinto	1:34.824	+1.222	18	2	M (3), S (5)
17	T. Bearman	1:34.986	+1.384	17	2	M (2), S (6)
18	F. Alonso	1:35.012	+1.410	14	2	M (3), S (5)
19	E. Ocon	1:35.228	+1.626	18	2	M (2), S (13)
20	G. Bortoleto	1:35.499	+1.897	15	2	H (2), S (10)

Colapinto mejoró en los entrenamientos de Las Vegas